

Цюрих включит Smart в розетку | A Zurich, la Smart sera branchée

Автор: Людмила Клот, [Цюрих](#), 11.01.2010.



Smart Fortwo

С весны этого года в городе на Лиммате можно будет арендовать новый электрический автомобиль модели Smart Fortwo, безвредный для окружающей среды.

Dès le printemps prochain, dans la ville sur la Limat, on pourra louer le nouveau modèle électrique de la Smart Fortwo, sans danger pour l'environnement.

A Zurich, la Smart sera branchée

Первоначальной идеей создателя автомобильчиков Smart [Николаса Хайека](#), который запустил их в производство почти два десятка лет назад в Швейцарии, как раз и было создание электромобиля. Но для эры электрических двигателей время тогда еще не наступило – впрочем, уже неплохо было иметь оригинальную двухместную машину, способную выворачиваться в пробках и парковаться на любом кусочке разрешенной площади.

Впоследствии идею переняла компания Daimler: она создала подобный автомобиль и, начиная с 1998 года, продала уже около миллиона экземпляров. Электромобили не только не наносят вреда окружающей среде, но и помогают уменьшить количество вредных выбросов, сдержать климатические изменения, улучшить качество городского воздуха и снизить уровень шума.

Автомобили Smart с электродвигателями второго поколения, литий-ионным аккумулятором, стали изготавливаться в конце 2009 года. Они заряжаются от обычной розетки на 220 Вольт. После трех-четырех часов подзарядки Smart Fortwo способен преодолевать расстояние в 30-40 км. Полностью заряженные аккумуляторы продлят путь до 115 км. Автопроизводитель называет такую подзарядку «ночной», длится она около 8 часов.

При разумном управлении скоростью энергии хватает и на более долгий срок. К примеру, один из испытателей проехал расстояние в 138 км от Монако до Сан-Тропе, прибыв в пункт назначения с аккумулятором, заряженным еще на 20%. Чтобы сократить потребление энергии на междугородных трассах, он рулил со скоростью 100 км в час. Кроме того, у нового автомобиля есть маленький электронный «мозг», позволяющий контролировать зарядку и экономить деньги. Система модулирует скорость подзарядки в зависимости от тарифов на электроэнергию, более выгодных в ночное время суток. С помощью подключения к интернету или мобильному телефону владелец может в любой момент определить, насколько хорошо машина заряжена, сколько километров она может проехать, и какова цена необходимой для этого энергии.

Поначалу водители скептически встретили новинку: они опасались, что «батарея сядет» - электрический мотор казался ненадежным. Но практика показала, что в среднем человек, водящий Smart по городу, не проезжает в день больше, чем 30-40 км. Очень быстро владельцы научились управляться с зарядкой машин так же хорошо, как с аккумулятором своего мобильного телефона.

Большинству понравилась также скорость и маневренность Smart в перенасыщенных автомобилями каменных джунглях. Лозунг Daimler «You can beat anything at the red light» - «Вы обгоните всех на красном свете» - изобрела и предложила руководству фирмы одна пожилая жительница Лондона, которая по достоинству оценила скорость, с которой ее машинка вырывалась вперед после остановки на светофоре. Максимальная скорость Smart Fortwo составляет 100 км/ч. 41-сильный электромотор разгоняет его до сотни за 6,5 секунды. Когда тестирования проводились на улицах Монако, маленькая машинка опередила своих нормальных собратьев, мощные внедорожники, а также грузовики.

Первая тысяча таких машин будет экспортирована в крупнейшие города Европы, США и Канады. С апреля 2010 года 50 автомобильчиков белого и зеленого цвета будут переданы в частные руки в Цюрихе - городе, по которому уже разъезжает 9 тысяч обычных двухместных Smart. Электрические авто можно будет взять в аренду на четырехлетний срок, цена - 1200 франков в месяц, сюда входит стоимость страховки и ухода за машиной, одним словом, все, кроме необходимого электричества. Со своей стороны компании-поставщики электроэнергии в Цюрихе обязались установить в городе около сотни электрозаправок.

В Монако весной 2010 года 10 машин этой марки будут приобретены государственными службами княжества, которые активно поддерживают программу развития автомобильного транспорта без выброса вредных веществ в атмосферу.

В подобном эксперименте уже участвовал Лондон - сотня электромобилей циркулировала по улицам британской столицы с 2007 года. Smart успешно справился с испытаниями и пришелся по вкусу британским автолюбителям. Большим

поклонником электромобилей с нулевым выбросом считается мэр Лондона, консерватор Борис Джонсон.

А в 2012 года планируется приступить к массовому производству Smart Fortwo.

[Цюрих](#)

Статьи по теме

[Следи за солнцем](#)

Source URL: <http://nashagazeta.ch/news/economie/cyurih-vklyuchit-smart-v-rozetku>