Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

В Женеве проходит Европейский салон деловой авиации | Genève accueille le Salon européen de l’aviation d’affaires

Автор: Заррина Салимова, Женева , 22.05.2019.

Первым делом – самолеты! © EBACE

Выставка EBACE в 19-й раз соберет на одной площадке производителей бизнес-джетов, глав компаний и других лидеров в области частной авиации. Российская авиация представлена в шести категориях.

|

Pour la 19ème fois, l’exposition EBACE réunit des fabricants d’avions d’affaires, des

propriétaires d’entreprise, et d’autres leaders du secteur d’aviation personnel.

Genève accueille le Salon européen de l’aviation d’affaires

Во вторник, 21 мая, в женевском выставочном комплексе Palexpo открылся 19-й Европейский салон деловой авиации EBACE, организованный Европейской ассоциацией бизнес-авиации (EBAA) и Национальной ассоциацией бизнес-авиации (NBAA). Ожидается, что в этом году выставку посетят около 13 000 профессионалов, имеющих отношение к сфере частной авиации: от чиновников и поставщиков услуг до производителей частных самолетов и предметов мебели для салонов.

Более 400 компаний выбрали EBACE, чтобы продемонстрировать новые продукты и рассказать о своих услугах. Российские компании также принимают участие в салоне: стенд Vnukovo-3/Rusaero находится в секторе X89. Российская бизнес-авиация представлена в шести категориях: аэропорты и администрация аэропортов; кейтеринг; терминал наземного обслуживания (англ.: FBO или Fixed Base Operator); услуги по планированию полетов; поставщики топлива; техническое обслуживание и ремонт. Напомним, что компания «РусАэро» оказывает услуги в области обеспечения полетов вне расписания: получение разрешений на право выполнения полетов; оперативное обеспечение полетов по дипломатическим и диспетчерским каналам; организация слотов вылета и прилета; навигационное обеспечение полетов; визовая поддержка и прочее. «РусАэро» имеет более 60 представительств в международных аэропортах. Что касается аэропорта Внуково-3, то он является крупнейшим центром деловой авиации в Восточной Европе. Как подчеркивается на официальном сайте Внуково-3, перронный и ангарный комплексы позволяют производить обслуживание и размещать одновременно более 250 воздушных судов различных типов и модификаций.

(c) EBACE

Инновации и будущее авиаперевозок – две основные темы, которые будут обсуждать участники EBACE-2019. В частности, внимание профессионалов сейчас приковано к такой технологии, как электрический вертикальный взлет и посадка eVTOL. Подобно электрокарам, летательные аппараты с электрическим приводом производят меньше шума и считаются более безопасными для окружающей среды.

К слову, авиационная индустрия, которую – не совсем справедливо – молодежь считает чуть ли не главным виновником глобального потепления, активно ищет экологичные решения. Так, в прошлом году, на EBACE, в рамках давнего обязательства отрасли по сокращению выбросов CO2, была запушена инициатива об использовании альтернативных устойчивых видов топлива для деловой авиации (SAJF). А уже в этом году для участия в салоне прилетело рекордное количество самолетов, работающих на экологическом топливе. В общей сложности, 23 эко-борта прибыли в Женеву из аэропортов Великобритании, Франции, Швеции и США.

(c) EBACE

Одно из самых зрелищных мест салона – выставка бизнес-джетов в Женевском международном аэропорту. Если вы часом задумались о покупке собственного самолета, то не упустите возможность сравнить новейшие модели и оценить их достоинства. По сообщениям швейцарских СМИ, у клиентов в этом году большой популярностью пользуется швейцарский бизнес-джет Pilatus PC-24. В настоящее время по всему миру эксплуатируется 30 самолетов этой модели, включая три самолета, которые используются для перевозки пациентов в Королевской летной медслужбе Австралии. Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) и Федеральное авиационное управление (FAA) сертифицировали PC-24 для

использования на грунтовых, т.е. неасфальтированных, взлетно-посадочных полосах. По прогнозам Pilatus, в 2019 году будет поставлено около 40 самолетов PC-24.

Европейский салон деловой авиации продлится до 23 мая. Подробную информацию о часах работы можно найти на сайте EBACE.

Женева
Европа
Статьи по теме
Частная авиация в Женеве замедляет обороты?
EBACE: русские наступают единым фронтом
В Женеву слетелись бизнес-самолеты и внучатый племянник Николая II
Solar Impulse: швейцарский самолет будущего?
Салон частных самолетов открылся в Женеве

Source URL:
http://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-zheneve-prohodit-evropeyskiy-salon-delovoy-aviacii