

## Швейцария торжественно открывает Готардский туннель | La Suisse inaugure le tunnel du Gothard

Автор: Татьяна Гирко, [Эрстфельд-Райнэخت-Полледжио-Биаска](#) , 01.06.2016.



(© Keystone)

Церемония открытия самого длинного железнодорожного туннеля в мире пройдет сегодня в присутствии швейцарских и иностранных почетных гостей.

La cérémonie d'ouverture du plus long tunnel ferroviaire du monde se déroulera aujourd'hui en présence des hôtes d'honneur suisses et étrangers.

## La Suisse inaugure le tunnel du Gothard

Сегодня 57-километровый Готардский туннель, в нутро которого в течение последних 17 лет отправлялись только буровые установки, рабочие и лишь в последние месяцы – испытательные поезда, примет первых посетителей. Ими станут 1100 счастливчиков, выигравших билеты на проезд по туннелю в рамках его инаугурации, столько же официальных лиц и около 300 представителей прессы из Швейцарии и других стран.

В проведении тожественного мероприятия, которое для широкой публики пройдет 4 и 5 июня, заняты 220 сотрудников Федерального управления транспорта. Кроме того, около 600 актеров из разных стран примут сегодня участие в посвященном Сен-Готарду спектакле Фолкера Гессе, который одновременно покажут у южного и северного входов в туннель, в коммунах Эрстфельд и Полледжио. Всего за «кулисами» празднеств будут трудиться около 3000 человек, отвечающих за подготовку мероприятия и обеспечение безопасности, ведь на инаугурацию собираются приехать высшие лица соседних государств: канцлер Германии Ангела Меркель, президент Франции Франсуа Олланд и премьер-министр Италии Маттео Ренци.

«Лидеры трех крупнейших стран, подписавших Римский договор, благодаря которому родилось то, что сегодня называют Европейским Союзом, отпразднуют в среду открытие базисного Готардского туннеля в стране, которая отказалась стать членом клуба», – говорится в редакторской колонке газеты Le Temps.

Автор публикации под названием «Готард – камень, который Швейцария вкладывает в европейскую конструкцию» Бернар Вютрих напоминает, что сегодня представители ЕС вынуждены противостоять социальным и финансовым вызовам, а также миграционному кризису, охватившему всю Европу. Открытие Готардского туннеля на этом фоне выглядит чуть ли не единственным радостным событием.



Встреча рабочих, прокладывавших туннель с севера и с юга, в 2010 году (© Gottardo 2016)

Значение грандиозного инженерного сооружения, которое позволит сократить на полчаса (а к 2020 году – уже на час) время в пути между севером Швейцарии и итальянской частью, трудно переоценить. Напомним, что Готардский туннель является частью проекта «Новое железнодорожное сообщение через Альпы» (NLFA), основная цель которого заключается в том, чтобы перенести грузоперевозки с автомобилей на железную дорогу, защитив альпийскую природу от выхлопных газов. Эта задача касается не только Швейцарии, но и транзитного европейского трафика, поскольку Готард является важным звеном транспортного коридора, связывающего Северное море со Средиземноморьем.

Подтверждением значения, которое Конфедерация придает проекту NLFA, стали 150 млн франков, инвестированные в железнодорожную инфраструктуру Италии, чтобы транспортный коридор смог функционировать вовремя и в полную силу. Таким образом, Готардский туннель, по мнению *Le Temps*, является одним из немногих козырей, которые имеются в распоряжении Швейцарии в контексте предстоящего обсуждения с Евросоюзом варианта ограничения иммиграции, за которое граждане Конфедерации [проголосовали](#) два года назад.

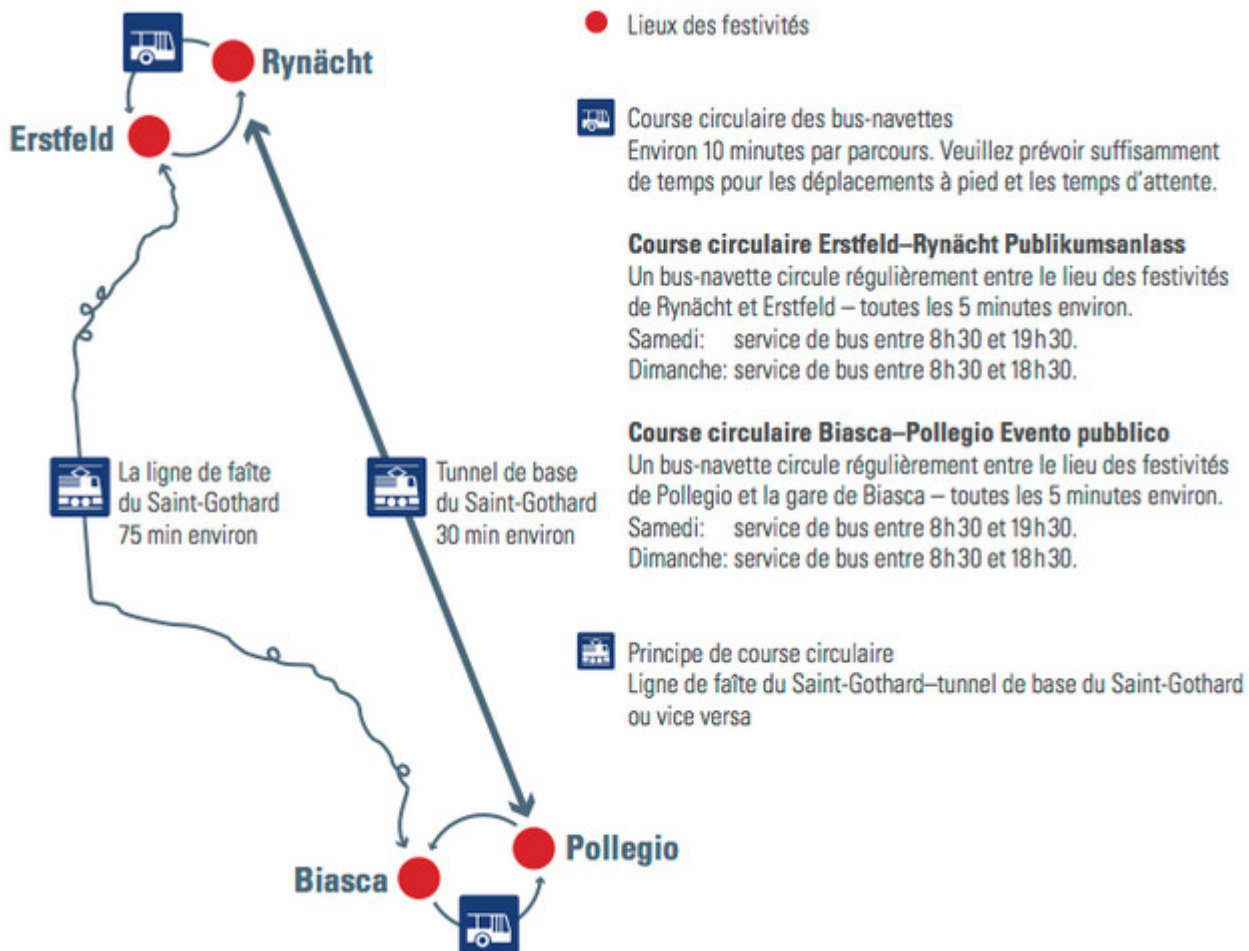




Пейзажи, по которым проходит «Новое железнодорожное сообщение через Альпы»  
(© Gottardo 2016)

Напомним, что разговор с Брюсселем о предложенной швейцарским правительством «[защитной оговорке](#)» состоится не раньше 23 июня, на которое в Великобритании намечен референдум о выходе из ЕС, а Соглашение о свободном перемещении граждан, на изменении которого настаивает Швейцария, идет в одном пакете с Соглашением о наземном транспорте, распространяющемся, в том числе, и на железнодорожные перевозки.

Удастся ли Берну использовать этот козырь в переговорах с Брюсселем, покажет время. А пока все желающие приглашаются посетить на выходных швейцарские коммуны Эрстфельд и Ринэхт (кантон Ури) и Полледжио и Биаска (кантон Тичино), где их встретят стенды крупнейших компаний Конфедерации, которым есть что сказать по поводу Готардского туннеля и технологического прогресса в целом. Здесь будут представлены Stadler, чьи новые составы Giruno [появятся](#) на линии в 2019 году; Почта, [выпустившая](#) новые марки с использованием камня, извлеченного из Альп в процессе строительства сооружения; Швейцарский монетный двор, посвятивший Готарду серебряную и недавно вышедшую золотую монеты, и многие другие.



Варианты транспортного сообщения между южными и северными площадками 4 и 5 июня (© Gottardo 2016)

Добавим, что посетители смогут перемещаться между разными площадками на специальных автобусах и поездах, проходящих по старому Готардскому туннелю или новому – на борту состава Gottardo, билеты на который нужно [покупать](#) заранее. Их число ограничено, а стоимость поездки в одну сторону составляет 30 франков (без учета льгот и специальных скидок). Те, кто по каким-то причинам пропустят открытие Готардского туннеля, смогут прокатиться по нему в любое время, начиная с 11 декабря 2016 года, когда сооружение будет функционировать уже в обычном режиме.

[готардский туннель](#)  
[туннель Сен-Готард](#)  
[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Швейцарские железные дороги готовятся к открытию Готардского туннеля](#)  
[По Сен-Готардскому туннелю на туристическом поезде](#)  
[Марки и памятные монеты – в честь Готардского туннеля](#)  
[Конец эры железных дорог?](#)

**Source URL:**

<http://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycariya-torzhestvenno-otkryvaet-gotardskiy-tunnel>