

## Женевский автосалон 2015: новинки и привлекательные цены | Geneva Motor Show 2015: new cars and nice prices

Автор: Азамат Рахимов, [Женева](#) , 05.03.2015.



Ferrari 488 GTB (© GMS)

Сегодня в Женеве открывается один из самых известных автомобильных смотров в мире. Лидеры автопрома представят десятки новых моделей, многие из которых вы сможете купить на месте. Дилеры обещают специальные скидки.

| One of the most famous motor shows in the world starts today in Geneva. Leaders of the industry will presents dozens of new models most of which you can buy right there. Dealers promise special discounts.

Geneva Motor Show 2015: new cars and nice prices

В 85-й раз ведущие производители соберутся в Женеве, чтобы представить широкой публике свои новейшие разработки. Машины, которые вы здесь увидите, очень скоро окажутся на улицах мегаполисов, определяя наше представление о том, как должен выглядеть личный транспорт.

Начнем со статистики, она позволит оценить масштаб события. По подсчетам оргкомитета, за десять дней работы салон посетят около 700 тыс человек. Для сравнения: 3 марта здесь прошли специальные закрытые презентации для прессы, число приглашенных журналистов превысило 10 тыс человек. Такой ажиотаж вполне объясним: 202 компании покажут более 900 машин на площади в 106 тыс кв м. А чтобы вы представляли насколько значимо это событие для Женевы, напомним, что население города составляет немногим более 200 тыс человек.

Ехать на салон на своем автомобиле равносильно поездке в Тулу со своим самоваром или, как говорил Чехов, путешествию в Париж с женой. Но если вы все же соберетесь отправиться в выставочный центр Palexpo на машине, то организаторы обещают вам 5600 свободных парковочных мест в будние дни и около 10 тыс в выходные.

Перейдем, наконец, к самим машинам. Одну из самых ярких презентаций для прессы подготовила Audi. Компания представила в Женеве сразу семь новинок. Второе поколение Audi R8 обзавелось системой полного привода. Также мощнее стала компактная Audi RS 3 Sportback: теперь у нее под капотом скрываются 367 л.с. Еще одна гордость инженеров - полноразмерный кроссовер Audi Q7 e-tron quattro, ставший первым в мире автомобилем с приводом plug-in hybrid. Шестицилиндровый дизельный двигатель и электродвигатель обеспечивают общий запас хода в 1400 км.

Снижение объемов выхлопных газов и переход на максимально экологичные источники топлива – один из главных приоритетов салона. Швейцария известна программами по защите окружающей среды, а потому организаторы всегда стараются убедить производителей показывать «зеленые» модели именно в Женеве.

Почти каждый крупный производитель работает в этом направлении, разрабатывая собственные электрокары. Как и в прошлом году, популярностью пользуются гибриды от Volkswagen. Renault же тем временем попробовала создать экономичный кроссовер. Просторный Kadjar оснащен 4-цилиндровым мотором объемом 1,2 или 1,6 литров.

Lexus в этот раз удивила маленьким концепт-каром LF-SA. При скромных размерах машину отличает агрессивный дизайн кузова и салона. Самый бурный восторг среди любителей быстрой езды вызвал новый Lamborghini Aventador LP 750-4 SuperVeloce. Компания уверяет, что модель стала самой мощной в истории. 12-цилиндровый 6,5-литровый двигатель разгоняет машину до 100 км/ч за 2,8 сек.

Посетители могут не только разглядывать достижения мирового автопрома, но и на месте сделать заказ. «В этом году покупателям предлагаются очень привлекательные цены. Из-за падения курса евро машины стали стоить почти на 15% дешевле. Многие компании дарят дополнительные 10% скидки, а специальные программы кредитования позволяют купить машину в рассрочку и без процентов», - рассказал журналистам Франсуа Лона, глава ассоциации импортеров машин Auto Suisse.

На прошлой неделе правительство Швейцарии объявило о том, что с 1 июля 2016 года в стране будет введен запрет на слишком громкие машины. Это правило было принято в рамках подписанного двустороннего соглашения с Евросоюзом. Согласно тексту документа, выхлопные системы и двигатели не должны производить рев мощностью более 74 децибел.

Ограничение может коснуться производителей спорткаров. Мы попытались выяснить реакции нескольких марок, но повсюду слышали похожий невнятный ответ. Например, швейцарские представители Porsche и Jaguar рассказали нам, что знают о грядущих изменениях, но пока не готовы давать развернутый комментарий по теме, поскольку руководство компаний еще не подготовило [общих директив](#).

Напоследок несколько полезных советов. Многие посетители салона часто теряют ориентацию в пространстве. Покупая входной билет, не забудьте захватить карту: она поможет найти дорогу в огромных залах. Поделимся с вами советом от наиболее преданных поклонников салона: постарайтесь заранее определиться с интересующими вас стендами, иначе прогулка может превратиться в многочасовое шатание от одной машины к другой. Входные билеты стоят в два раза дешевле после 16.00. Женевский автосалон пройдет с 5 по 15 марта в выставочном центре Palexpo. Всю дополнительную практическую информацию вы найдете на [сайте](#).

*Конечно, мы постоянно следим за тем, как российская пресса освещает жизнь в Швейцарии. Например, [пять главных новостей](#) в Яндексе посвящены исключительно автосалону. Просмотрев предложенную подборку, у читателя возникнет твердая уверенность в том, что в Швейцарии не происходит ничего, кроме смотра автомобилей.*

[Женевский автосалон](#)  
[Женева](#)

---

**Source URL:** <http://nashagazeta.ch/news/style/19171>