

## ДТП из-за криков на швейцарских дорогах | Accidents sur les routes suisses causés par des cris

Автор: Лейла Бабаева, [Берн/Цюрих/Женева](#) , 17.10.2014.




Оскорбления и угрозы не облегчают взаимопонимания на дорогах ([hyperassur.com](http://hyperassur.com))  
Раздраженность водителей нередко становится причиной ДТП, и чаще всего выходят из себя за рулем мужчины – результаты исследования Бюро предупреждения несчастных случаев.

|  
Une analyse du Bureau de prévention des accidents révèle que l'agacement des conducteurs mène aux accidents routiers et que les hommes sont plus enclins à entrer en fureur.

Accidents sur les routes suisses causés par des cris

Говорят, чтобы узнать о вопиющей небрежности пешеходов, нужно купить автомобиль. Наверное, то же самое (только наоборот) порой приходит на ум и пешеходам. Так или иначе, но перед нами – старая проблема, которую в Конфедерации трудно оценить на сегодняшний день, поскольку доступные сведения не позволяют установить, участились ли случаи агрессивного поведения на дорогах (хотя многие автомобилисты считают, что за последние годы ситуация ухудшилась). Бюро предупреждения несчастных случаев (BPA) в опубликованном во вторник


коммунике сообщает, что под определение «агрессивное поведение» подпадают разные действия: склонность постоянно сигналить, сыпать угрозами, совершать раздраженные жесты, выполнять рискованные маневры (например, следовать за чужой машиной вплотную или резко обгонять, ни на кого не обращая внимания).

Заметим, что теряют самообладание не только мужчины, но и молодежь (независимо от пола), и такое поведение за рулем становится причиной 5-10% дорожно-транспортных происшествий. Лучше всего умеют держать себя в руках  люди зрелого возраста.

Гнев водителя чаще всего вызывают другие люди – водитель, чья машина мешает проехать, нерасторопный пешеход, – чем какие-либо работы на дороге. Это выглядит логичным, так как ремонт дорожного полотна или подобные операции – вполне объяснимое и мирное явление, а выскакивающий из ниоткуда пешеход способен вызвать, как минимум, удивление.

Но что же «бесит» автовладельцев больше всего? Согласно коммунике, в список самых «приятных» действий попали: если кто-то втискивается на парковочное место, которое другой водитель приметил для себя; не переключается с дальнего света на ближний, когда ночью навстречу едет другая машина; следует за кем-то вплотную, или прибавляет скорость, чтобы помешать другому совершить обгон.

Газета Blick опубликовала [данные о том](#), в каких кантонах – худшие водители. Чемпионом в списке является кантон Аргау, за ним с большим отрывом следуют Цюрих, Женева и Вале, а спокойнее всего вы почувствуете себя на дорогах в кантонах Аппенцелль-Ауссерроден (внешний) и Аппенцелль-Иннерроден (внутренний), Невшатель и Базель-Штадт.

Почему же за рулем люди часто не выбирают выражений? Потому что на дорогах царит обстановка анонимности и то, что два нагрубивших друг друга водителя встретятся снова, представляется маловероятным. Вдобавок, их способность общаться ограничена, и они поддаются невольному импульсу – кричать из окна своего авто. Кроме того, исследование показало интересную деталь: каждому сидящему за рулем искренне кажется, что остальные ведут себя агрессивнее, чем  он.

Бюро предупреждения несчастных случаев предлагает сократить количество ДТП, случающихся из-за агрессивности участников дорожного движения, путем унификации скоростей и контроля за соблюдением безопасных дистанций между автомобилями. Кроме того, специалисты советуют автовладельцам пересмотреть свое поведение и, вместо того, чтобы надрываться в крике и высовываться из окна, вращая глазами, собственным примером компенсировать ошибки других. Это не только разрядит ситуацию, но и принесет вам моральное удовлетворение от осознания собственной выдержки... а также сохранит спокойствие вашим спутникам, если вы едете не один.

Психология водителей – интересное явление. Немного уклоняясь в сторону, добавим, что, по данным ВРА, уже в августе этого года 94% водителей соблюдали обязательное правило ездить днем с включенными фарами, то есть, спустя всего полгода после вступления в силу соответствующего постановления. Для сравнения, обязанность пристегивать ремень безопасности перед поездкой была введена в 1981-м, но процентный показатель автомобилистов, выполняющих требование,

достиг подобной величины только спустя 33 года. Такая разница как бы еще раз напоминает о том, что события на автодороге не всегда предсказуемы, а в подобных обстоятельствах выдержка и терпение становятся вдвое ценнее.

[ДТП](#)

[швейцарские водители](#)

[швейцария и ес сотрудничество](#)

Статьи по теме

[Пенсионеры Швейцарии поменяют свои машины на общественный транспорт?](#)

[Женева беспощадна к автонарушителям](#)

[Водители в Швейцарии быстрые и трезвые](#)

[Худшие водители Швейцарии и Европы](#)

---

**Source URL:** <http://nashgazeta.ch/news/swiss/18425>