

# НАША ГАЗЕТА

 nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

## За использование мобильника - штраф? | Smartphones sanctionnés sur les passages piétons

Автор: Лейла Бабаева, [Берн](#), 03.11.2014.



Поведение парня в желтом – в корне неверно (gizmodo.fr)

Швейцарские политики хотели бы, чтобы к пешеходам, разговаривающим по мобильному телефону при переходе через дорогу, применялись строгие меры.

|  
Des politiciens suisses voudraient imposer des mesures sévères contre ceux qui ne regardent que leurs smartphones tout en traversant les rues.  
Smartphones sanctionnés sur les passages piétons

Многие - особенно водители автотранспорта - согласятся, что пешеходы, которые настолько не заботятся о своей безопасности, что пересекают проезжую часть, болтая по телефону, читая сообщения, играя в игру или слушая музыку, одновременно пролистывая список любимых песен, представляют нешуточную

опасность как для самих себя, так и для других участников дорожного движения.

Исходя из этих соображений, депутат Народной партии Швейцарии (UDC) Вальтер Вобманн хочет ввести санкции против таких рассеянных пешеходов, пишет газета *Le Matin*. Необходимо «наказывать тех, кто поглощен своим телефоном и представляет опасность для других. Как и в случае с водителями, полиции следует проявлять серьезность и последовательность при осуществлении контроля на дорогах», - отметил парламентарий.

Его настроение разделяет коллега по партии Натали Рикли: «Нельзя наказывать только разговаривающих по телефону водителей, в то время как невнимательные пешеходы ничего не боятся». При этом, однако, депутат не предлагает вводить штрафы за такую беззаботность на проезжей части, как это предусмотрено в Германии. Натали Рикли выступила с другим предложением: вернуть обязанность делать водителям знак рукой перед тем, как пересечь дорогу, которая была отменена двадцать лет назад.

Представитель организации пешеходов *Mobilité Piétonne Suisse* Доминик Бюшели подчеркнул, что «сосредоточиться на уличном движении – в интересах пешехода, в противном случае именно он может пострадать больше всех». Бюшели отметил, что правильным будет уделить больше внимания предупреждению ДТП, поскольку ежегодно в аварии попадают около 2250 пешеходов. По данным *Mobilité Piétonne Suisse*, треть из них составляют дети и подростки.

Начальник отдела безопасности дорожного движения Ассоциации поддержки

 Разговорчики на дороге... ([france3-regions.francetvinfo.fr](http://france3-regions.francetvinfo.fr))  
автомобилистов *Touring-Club Suisse* (TCS) Жан-Марк Тевена не хотел бы вновь вводить знак рукой водителям. В течение лет, прошедших с отмены этого знака, дети учили правило «подожди, осмотрись, послушай, иди», напомнил он, а если знак рукой снова станет обязательным, то заученное правило может выветриться из детских головок.

Со своей стороны, полиция напомнила, что любые участники дорожного движения – пешеходы, велосипедисты, водители автомобилей – обязаны внимательно следить за дорогой. Однако контроль за поведением пешеходов или возможный запрет на использование мобильных телефонов во время пересечения дорожного полотна вызывают у представителей правопорядка определенные сомнения. Представитель муниципальной полиции Цюриха Марко Кортези указал на то, что полиция может «лишь взвывать к разуму» за неимением правовых мер воздействия.

В Японии крупнейший оператор мобильной связи NTT Docomo провел эксперимент, создав в памяти компьютера самый оживленный перекресток Токио и заставив 1500 виртуальных пешеходов пересекать его, одновременно набирая SMS на своих телефонах. Если бы такая ситуация имела место в реальной жизни, то в результате лишь треть пешеходов остались бы целы и невредимы, произошло бы 450 столкновений, более ста человек упали бы и как минимум 21 пешеход уронил свой телефон.

**Для справки:** Хотя люди и ходят пешком с незапамятных времен, назвать их «пешеходами» решили в то время, когда этого потребовала интенсивность дорожного движения. Еще до Второй мировой войны пешеходы в Швейцарии

пересекали дорогу между двумя белыми или желтыми полосами. Только в 1961 году Федеральный совет предложил сделать переходы стандартными, превратив их в «зебры». В поисках наилучшего устройства перехода, который был бы хорошо виден водителям, в Швейцарии в 60-х годах прошлого столетия фрагменты стекла смешивали с желтой краской – такие обозначения на асфальте должны были эффективнее отражать свет фар в темноте или в условиях плохой видимости. В 1965 году в Цюрихе насчитывалось более 2150 переходов, на создание которых потребовалось 27 тонн желтой краски и 9 тонн стекла. А годом позже в Тичино установили штраф в размере 3 франков для пешеходов, пересекающих дорогу в неподложенном месте.

[пешеходы](#)

[биоинформатика в Швейцарии](#)

[ООН и Швейцарский институт биоинформатики](#)

Статьи по теме

[Пешеходом в Женеве быть опасно](#)

[Женева – город пешеходов?](#)

[Женева принимает лучших часовщиков мира](#)

---

**Source URL:** <http://nashagazeta.ch/news/politica/18495>