

Французское небо над базельским аэропортом | Le ciel français au-dessus de l'aéroport de Bâle

Автор: Татьяна Гирко, [Базель](#) , 27.01.2015.



(DR)

Министр иностранных дел Швейцарии Дидье Буркхальтер и его французский коллега Лоран Фабиус подписали на полях Всемирного экономического форума в Давосе декларацию о намерениях, касающуюся налогообложения аэропорта Базель-Мюлуз (EuroAirport).

Le ministre suisse des affaires étrangères Didier Burkhalter et son homologue français Laurent Fabius ont signé une déclaration d'intention sur les questions fiscales liées à l'aéroport de Bâle-Mulhouse lors d'une rencontre en marge du Forum économique mondial (WEF) à Davos.

Le ciel français au-dessus de l'aéroport de Bâle

В течение последних двух лет Берну и Парижу не раз приходилось обсуждать

вопросы, возникающие в связи с разногласиями в налоговой сфере, причем не всегда удачно. Франция, [объявившая охоту](#) на незадекларированные доходы, требует от швейцарских банков раскрыть тайну вкладов и [преследует](#) нарушившие, по ее мнению, действующее законодательство финансово-кредитные учреждения Конфедерации. Переговоры в сфере налогообложения наследства [зашли в тупик](#), и с 1 января 2015 года страны-соседки руководствуются внутренним законодательством, в результате чего налоговое бремя для некоторых категорий наследников, [попавших в так называемый «юридический вакуум»](#), может превысить стоимость полученного имущества.

Переговоры о порядке налогообложения базельского аэропорта начались в мае 2013 года. Напомним, что [располагающийся на территории Франции](#) EuroAirport принадлежит двум странам, и компании, имеющие «прописку» в разных секторах аэропорта, до сих пор платили налоги по разным режимам, в соответствии с двусторонним соглашением от 1949 года. Пятая республика предложила пересмотреть действующие условия, причем в результате нововведений приблизительно 70 швейцарским компаниям пришлось бы платить в соответствии с французским законодательством так называемый «сбор солидарности» (или «сбор Ширака») и другие налоги, ставки которых отличаются не в лучшую сторону.

Пересмотр действующих правил обсуждался одновременно с внесением поправок в двустороннее соглашение о налогообложении наследства, но и эти переговоры не увенчались успехом. В случае одностороннего денонсирования Францией двустороннего соглашения третья по значимости воздушная гавань Конфедерации, принявшая в 2014 году 6,5 млн пассажиров (на 11% больше, чем годом ранее), рисковала оказаться в таком же «юридическом вакууме», как и наследство, передаваемое по другую сторону границы. Напомним, что компания EasyJet, на долю которой приходится более половины трафика аэропорта, [пригрозила поднять](#) на 20% цены на билеты, если ей придется платить налоги, действующие во Франции.

Власти кантонов Базель-городской и Базель-сельский в общем пресс-релизе выразили удовлетворение «важным шагом» на пути к окончательному урегулированию разногласий, сделанным Дидье Буркхальтером и Лораном Фабиусом. Это положит конец неопределенности, однако Конфедерация вынуждена пойти на определенные уступки. По данным телерадиокомпании RTS, швейцарским компаниям придется платить налоги в соответствии с французским законодательством, но расчет налогооблагаемой базы будет осуществляться по нормам Конфедерации и распределяться в зависимости от сферы деятельности. Кроме того, зарегистрированным в Швейцарии фирмам оставят «родной» НДС (8% вместо 20%), при условии, что Брюссель одобрит такое отступление от общепринятой практики.

Авиакомпаниям, выполняющим рейсы из швейцарского сектора базельского аэропорта, придется платить сбор, который рассчитывается в соответствии с числом перевезенных за год пассажиров. Что касается «сбора Ширака», направляемого на финансирование организации UNITAID, борющейся против распространения опасных болезней в развивающихся странах, этот пункт будет обсуждаться вплоть до весеннего визита Франсуа Олланда в Берн, когда, предположительно, и будет подписано соглашение. Новые нормы должны вступить в силу в 2016 году.

[Базель](#)

[Базель](#)

Статьи по теме

[Соглашению с Францией подписан приговор](#)

[Останется ли базельский аэропорт швейцарским?](#)

[Французские сборы для швейцарских авиакомпаний](#)

Source URL: <http://nashgazeta.ch/news/econom/18888>