

Транзитным швейцарским пассажирам разрешат оставить в ручной клади жидкости из duty-free | Les passagers en transit en Suisse pourront garder leurs liquides détaxés

Автор: Татьяна Гирко, [Цюрих](#) , 27.01.2014.



Магазины беспошлинной торговли в швейцарских аэропортах соблазняют клиентов и в зоне вылета, и в зоне прилета ©Keystone

Начиная с конца января, авиапассажиры, путешествующие с пересадкой в Швейцарии, смогут взять на борт жидкости, купленные в магазинах беспошлинной торговли аэропортов стран, находящихся за пределами Европы.

Дès fin janvier, les aéroports suisses permettront aux passagers en transit de conserver les liquides achetés dans une zone détaxée d'un aéroport d'un pays extra-européen. Les passagers en transit en Suisse pourront garder leurs liquides détaxés

Скоротать время, оставшееся до посадки в самолет, помогает прогулка по магазинам беспошлинной торговли в «чистой зоне» аэропорта. Контроль безопасности позади, а

услужливые продавцы аккуратно печатают покупки, чтобы при посадке в самолет не возникало сомнений – товар проверен, можно смело брать в ручную кладь. Однако до сих пор пассажиров, летящих транзитом через Швейцарию, мог поджидать неприятный сюрприз. Жидкости, купленные в зоне беспошлинной торговли страны, не входящей в ЕС, подлежали конфискации. Исключение было сделано для воздушных гаваней США, Канады, Малайзии и Сингапура.

С конца января швейцарские аэропорты начинают следовать новому европейскому регламенту, который отменяет действующие ограничения. В остальных случаях правила остаются прежними: на борт самолета можно брать жидкости и гели в емкостях, объем каждой из которых не превышает 100 мл. При этом жидкими продуктами, на которые распространяется ограничение, считаются не только вода и прочие напитки, но и кремы, гели, масла, пена для бритья, зубная паста, а также мягкие сыры, тушь для ресниц и другие товары, сходные по консистенции. Они должны быть запечатаны в прозрачный повторно закрывающийся пластиковый пакет объемом не более 1 литра.

Это правило появилось в европейских аэропортах в 2006 году, после того, как в



Стандартные требования к провозу жидкости в ручной клади ©GVA
августе британская полиция раскрыла план серии террористических атак. Преступники намеревались пронести на борт трансатлантических лайнеров жидкую взрывчатку в пластиковых бутылках и привести ее в действие при помощи мобильных телефонов. Меры безопасности для рейсов, направляющихся в Великобританию и США, были усилены сразу же. Ничего не подозревающим пассажирам приходилось выбрасывать дезодоранты и бутылки с водой. Через несколько месяцев Евросоюз принял новый регламент, сфера действия которого распространялась также на аэропорты Норвегии, Исландии и Швейцарии. Усилила контроль и Международная организация гражданской авиации (ИКАО), штаб-квартира которой расположена в Монреале. Кстати, неделю назад ИКАО назвала 2013 год самым безопасным в истории регулярных международных перевозок по числу погибших в авиационных катастрофах. Несомненно, свою лепту в это внесли и меры, обеспечивающие безопасность полетов.

Однако вернемся к ограничениям, касающимся ручной клади. До сих пор жидкость и гели (в том числе, в объеме, превышающем 100мл), которые были куплены в европейских магазинах duty-free, транзитные пассажиры могли проносить на борт самолета. А вот на другие страны это правило не распространялось. Почему? Видимо, эксперты ЕС, разрабатывая регламент, не слишком доверяли службам безопасности аэропортов, расположенных, в основном, вне зоны его действия.

Следует отметить, что новые правила, отменяющие ограничения для транзитных пассажиров, должны были вступить в силу еще в прошлом году. Однако ряд европейских стран, в том числе Швейцария, не были готовы им следовать. Поэтому ЕС пришлось перенести срок вступления в силу изменений. В качестве одного из аргументов противники отмены ограничений называли недостаточный уровень развития технологий, позволяющих обнаружить взрывчатку, сообщило швейцарское информагентство ATS со ссылкой на пресс-секретаря Федерального управления гражданской авиации (OFAC). Кроме проблем безопасности, несовершенное оборудование могло привести к появлению очередей на контроле.

Ограничения по провозу жидкостей в ручной клади, как и прежде, не распространяются на детское питание и лекарства, которые, тем не менее, должны быть просканированы на новом оборудовании, позволяющем обнаружить взрывчатку.

Напомним, что совсем недавно правила провоза жидкости в ручной клади были ужесточены для пассажиров, вылетающих из российских аэропортов. Теперь, в соответствии с рекомендацией Росавиации, любые жидкости и средства личной гигиены путешественникам следует сдавать в багаж. Эти меры последовали за серией терактов, произошедших в конце прошлого года. Однако чиновники утверждают, что для правильно упакованных товаров ничего не изменилось.

Между тем, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток рассказал «Российской газете» во время «Горячей линии», что в ближайшее время все ограничения на провоз жидкости в ручной клади будут сняты. Правда, для этого нужно дождаться внедрения специального оборудования, которое позволит контролировать провоз жидкостей и аэрозолей. Конкретные сроки названы не были.

Статьи по теме

[2014-й может стать годом, когда с алкоголем на борту будет покончено?](#)

[Как получить 400 млн евро компенсаций за опоздания и отмены рейсов?](#)

[Из Женевы можно будет летать в Санкт-Петербург](#)

[Цюрихский аэропорт тестирует новое оборудование](#)

[Где мой чемодан?](#)

[Бесплатный интернет - не сыр в мышеловке](#)

Source URL: <http://nashagazeta.ch/news/swiss/17043>