

## Двухэтажные швейцарские поезда поедут в аэропорты Москвы | Stadler va livrer des trains à deux étages à Moscou

Автор: Людмила Клот, [Москва/Тургау](#) , 15.02.2013.



Первые двухэтажные поезда в Москве выйдут на маршрут весной 2015 года (© Stadler Rail)

До конца 2016 года в столичный трафик вольются 24 поезда, произведенные компанией из Тургау Stadler Rail. Они будут доставлять пассажиров в три аэропорта: Домодедово, Шереметьево и Внуково.

| La société russe Aeroexpress a préféré les wagons Stadler Rail à ceux de ses concurrents Alstom et Skoda. Le constructeur suisse s'engage à adapter ses wagons aux rudes conditions climatiques russes.

Stadler va livrer des trains à deux étages à Moscou

Швейцарский производитель поездов Stadler Rail получил контракт на 400 миллионов франков на поставку двухэтажных составов в Москву для компании «Аэроэкспресс», которая осуществляет железнодорожные перевозки к городским аэропортам Москвы,

Сочи и Владивостока.

Тендер на закупку порядка 150 вагонов «Аэроэкспресс» объявила в мае 2012 года, консультантом по подбору новых составов выступила швейцарская фирма Molinari Rail AG. После оценки всех предложенных вариантов симпатии экспертов склонились к двухэтажным составам. Во втором туре тендера соперниками компании Stadler Rail были Alstom (Франция) и Skoda (Чехия). Первоначально на поставки поездов в Москву претендовали также немецкая Siemens (именно ей предсказывали победу), корейская Hyundai и российский «Трансмашхолдинг».

Швейцарское предприятие подписало договор на поставку 172 вагонов, 112 - по базовому контракту и 60 - по двум опционам. Вначале «Аэроэкспресс» получит 16 составов из 4 вагонов, плюс 8 составов из 6 вагонов для работы в часы пик.



Такой KISS ходит по рельсам в Швейцарии (© Stadler Rail)

Локомотивы и вагоны Stadler Rail, которым предстоит ездить по Москве, создадут на базе двухэтажной модели под замечательным названием KISS. Они будут больше стандартных KISS, потому что в России расстояние между рельсами не соответствует европейским. Первые поезда начнут курсировать уже весной 2015 года, а до конца 2016-го парк подвижного состава должен быть обновлен полностью.

Модель KISS подходит как для пригородных линий, так и для высокоскоростных поездов, говорится на сайте Stadler Rail. С 2004 года в ее усовершенствование вкладываются значительные усилия и материальные средства. Благодаря этому самому юному члену семейства поездов Stadler Rail, компания может предоставить выбор подвижных составов для всего рынка пассажирских перевозок, уверен производитель.

Швейцарцы обязались поставить вагоны, приспособленные к суровым метеорологическим условиям. Они должны оставаться в рабочем состоянии при температурах от минус 50°C до плюс 40°C и развивать максимальную скорость до 160 км в час. В новых вагонах будет использована легкая структура из алюминия, что позволит экономить электроэнергию.

Необходимость в новых составах объясняется значительным ростом трафика на трех линиях, соединяющих центр Москвы с тремя столичными аэропортами. Аэроэкспрессы – единственный способ без пробок успеть к своему рейсу, во всяком случае, в часы пик. В прошлом году ими воспользовались 14,9 миллионов

пассажиров, это почти четверть всех, кто прилетал в Москву, или улетал из нее. Ожидается, что с введением в эксплуатацию двухэтажных составов пропускная способность дороги возрастет на 30–40%.

Пока что сумма контракта – 400 миллионов франков, или 340 миллионов евро – приблизительно, переговоры по финансовым вопросам завершатся до конца марта. Но уже ясно, что он позволит Stadler Rail побить собственный рекорд в 200 миллионов евро, – такой контракт был подписан летом 2011 года на поставки на российский рынок тепловозов.



Петер Шпулер, политик и глава предприятия Stadler Rail (© Keystone)  
Финансовый кризис в Европе и высокий курс франка привели к уменьшению числа заказов. Несмотря на то, что в 2011 году Stadler Rail смог увеличить оборот на 300 миллионов франков, до 1,4 миллиарда франков в целом, количество заказов составило лишь половину того, что было в рекордном 2010 году.

Ради успеха своего предприятия его глава, известный швейцарский предприниматель Петер Шпулер, отказался от политики. Шпулер с 1999 года, четыре раза подряд, побеждал на выборах в швейцарский парламент, его последний депутатский срок должен был завершиться только в 2015 году. В октябре 2012 года он объявил, что к концу года прекратит свою работу в качестве депутата Национального совета от Швейцарской народной партии, подчеркнув, что в сложной экономической ситуации он должен уделять максимум времени бизнесу.

Дважды, в 2008 и 2011 году, Петер Шпулер становился «Предпринимателем года» Швейцарии.

[швейцарские поезда](#)  
[поезда Stadler](#)

Статьи по теме

[Белорусских пассажиров будут возить поезда, сделанные в Швейцарии](#)

---

**Source URL:** <http://nashagazeta.ch/news/14949>