

## В Швейцарии повышаются цены на общественный транспорт | Les prix de transports publics suisses augmentent

Автор: Лейла Бабаева, [Берн](#) , 19.07.2011.



Трамвай - любимый вид швейцарского общественного транспорта

Цены на билеты в швейцарском общественном транспорте, и так одни из самых высоких в мире, к 2018 году могут вырасти на 27%.

| Les transports publics suisses, les uns des plus chers au monde, pourraient encore

augmenter leurs prix de 27% jusqu'en 2018.  
Les prix de transports publics suisses augmentent

Система швейцарского общественного транспорта – одна из самых безупречных, великолепно отлаженных и четко функционирующих в мире. Одна беда – цены кусаются.

В швейцарской системе железных дорог существует такое понятие, как плата за «пользование колеями», которую железнодорожные компании выплачивают государству. В настоящее время плата за эксплуатацию железных дорог не покрывает всех дополнительных амортизационных расходов, сопряженных с движением поездов. В своем проекте нового финансирования железнодорожной инфраструктуры Федеральный совет задался целью реформировать старую систему – на что потребуется 300 миллионов франков в год.

При таком раскладе цены на железнодорожные билеты (ведь швейцарские колеи, в конечном счете, оплачивают пассажиры из своего кармана) будут повышаться в среднем на 3,5-4% в год в 2012-2018 годах, отмечается в отчете Объединения общественного транспорта (Union des transports publics, UTP). За семь лет цены подскочат приблизительно на 27%.

Подсчет базируется на общей тенденции роста цен, собственных финансовых нуждах Объединения (необходимость увеличить денежные ресурсы на +0,8% в год) и увеличении эффективности. Система швейцарского общественного транспорта намеревается повысить производительность на 1% в год. Объединение общественного транспорта готово частично компенсировать повышение платы за пользование дорогами, чтобы не перекладывать сбор в полном размере на плечи пассажиров путем раздувания цен на проездные билеты. Однако в таком случае Федеральному совету придется умерить свой аппетит – до 150 миллионов франков в год. Такой сценарий был бы «более приемлемым для клиентов железных дорог», – отметил в официальном коммюнике директор UTP Уэли Стюкельбергер. «Также необходимо, чтобы плата за пользование автодорогами следовала той же тенденции, что и цены на общественный транспорт». Иначе, если цены на транспорт подскочат до совершенно несимпатичных размеров, пассажиры просто переседут в автомобили, и от предполагаемых доходов останутся рожки да ножки. Более того – будут сведены на нет все усилия Конфедерации по защите окружающей среды.

Как часто раздаются возгласы негодования со стороны европейских соседей швейцарцев: хорошенький анклав образовался в Альпах, цены на транспорт перегнали всю Европу. Жалуются на высокие тарифы и гости из далеких стран. Когда данный вопрос обсуждался в институтах Европейского Совета, швейцарские транспортники на вертолетах привезли европейских коллег на место событий – воочию полюбоваться гению швейцарской инженерной мысли. Стоит лишь однажды проехаться в легендарных панорамных поездах Швейцарии, таких как Ледниковый Экспресс, Экспресс Бернина, Золотой перевал или Экспресс Вильгельм Телль, чтобы понять – построить такое чудо стоило великого труда и немалой изобретательности, а для поддержания и благоустройства висящих над пропастями и ущельями, карабкающихся на самые головокружительные склоны и мягко устремляющихся к горным вершинам в солнечные долины швейцарских поездов требуются значительные средства.

[швейцарский общественный транспорт](#)  
[спорт физическая активность в Швейцарии](#)  
[транспорт](#)

---

**Source URL:** <http://nashgazeta.ch/news/12055>