

Швейцария введет базу данных авиапассажиров | La Suisse introduira une base de données des passagers aériens

Auteur: Заррина Салимова, [Цюрих](#), 10.03.2025.



Зал ожидания в Цюрихском аэропорту. Фото: Aaron Stokes, Unsplash

Новая система будет использоваться для борьбы с терроризмом и преступностью.

|
Le nouveau système sera utilisé pour lutter contre le terrorisme et la criminalité.

La Suisse introduira une base de données des passagers aériens

Закон о данных авиапассажиров готов к окончательному голосованию в швейцарском парламенте: в прошлую среду законопроект был принят Советом кантонов, а Национальный совет дал свое одобрение еще в декабре.

Власти планируют начать использовать национальную систему учета данных об авиапассажирах (Passenger Name Record или PNR) в 2026 году. После вступления закона в силу авиакомпании должны будут предоставлять властям данные о пассажирах всех рейсов, выполняемых ими из-за границы в Швейцарию и из Швейцарии за границу. Речь идет о такой информации, как фамилия, имя, дата рождения, маршрут следования, способ платежа; данные о цвете кожи или предпочтениях в еде передаваться не будут. Федеральный уполномоченный по защите данных подтвердил соответствие требованиям по защите данных.

При федеральном управлении полиции будет создан специальный отдел, где полученные данные будут автоматически сопоставляться с полицейскими информационными системами. Если будет обнаружено совпадение (в списке пассажиров фигурирует находящееся в розыске лицо), результат будет проверен вручную, а затем передан федеральным и кантональным властям. В законе указаны и конкретные категории преступлений: терроризм, членство в преступной организации, торговля людьми, сексуальная эксплуатация детей или детская порнография, торговля оружием, отмывание денег, киберпреступность, умышленное убийство и другие. Полиция будет получать данные от авиакомпаний за 24-48 часов до вылета рейса в Швейцарию или из Швейцарии, а второй раз – непосредственно перед вылетом. Данные, которые не имеют отношения к возможным преступлениям, будут анонимизированы через месяц после их получения и удалены через шесть месяцев.

По словам федерального советника Беата Янса, с помощью нового закона Швейцария планирует внедрить международные стандарты в борьбе с терроризмом и серьезными преступлениями. Около семидесяти государств, включая все страны-члены ЕС, США и Канаду, уже имеют национальные системы данных об авиапассажирах. К слову, авиакомпании уже передают данные пассажиров, вылетающих из Швейцарии, во многие страны, например, во все страны ЕС.

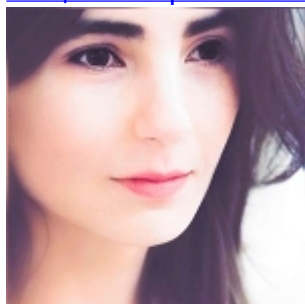
Без этой системы швейцарские авиакомпании могли бы столкнуться с негативными последствиями, включая крупные штрафы и лишение права на посадку в других странах. Кроме того, использование PNR было одним из условий Вашингтона для продолжения участия Швейцарии в безвизовой программе, которая позволяет гражданам страны посещать США без визы в деловых или туристических целях на срок до 90 дней. В целом, события в США оказывают влияние на всю авиаотрасль. После недавнего трагического столкновения авиалайнера и армейского вертолета, в результате которого в Вашингтоне погибли 67 человек, Дональд Трамп решил модернизировать системы управления воздушным движением, уволив сотни диспетчеров. Такое развитие событий вызывает беспокойство в Швейцарии. Диспетчер должен обеспечивать бесперебойное движение транспорта и реагировать на малейшие непредвиденные обстоятельства. В чрезвычайных ситуациях человека

невозможно заменить компьютерами, и, несмотря на автоматизацию, персонал остается необходимым для управления взлетами и посадками.

Добавим, что со 2 апреля гражданам Швейцарии для посещения Великобритании потребуется электронное разрешение на въезд (ETA). Чтобы его получить, нужно загрузить специальное приложение, ответить на несколько вопросов о причинах визита и предоставить фотографию своего биометрического паспорта. В большинстве случаев разрешение будет предоставлено всего за несколько минут. Тем не менее, британские власти рекомендуют подавать заявление не позднее, чем за три дня до отъезда, чтобы избежать неудобств в последний момент. Разрешение необходимо всем, включая детей и младенцев. Стоимость услуги составляет 10 фунтов (около 11 франков). США уже используют электронное разрешение на въезд, а Европейский союз планирует ввести его к концу года.

[авиаперелеты](#)

[защита персональных данных](#)



[Зарина Салимова](#)

Zaryna Salimava

Статьи по теме

[Авиапассажиры, защищайте свои права!](#)

[Берн ужесточает контроль над авиапассажирами](#)

[Швейцария собирает данные авиапассажиров](#)

[Швейцарская полиция заинтересовалась авиапассажирами](#)

[На 7 миллионов жителей - 7 аэропортов и 36 миллионов авиапассажиров](#)

Source URL: <http://nashagazeta.ch/node/35040>