

Приз больницам за использование дронов | Prix aux hôpitaux pour l'utilisation de drones

Auteur: Лейла Бабаева, [Лугано](#), 24.09.2019.



(© rts.ch)

Швейцарская федерация директоров госпиталей (FSDH) получила Приз за инновации от международного жюри: доставка лабораторных образцов при помощи беспилотников значительно ускоряет работу докторов.

La Fédération suisse des directeurs d'hôpitaux (FSDH) a reçu le Prix de l'innovation d'un jury international pour l'utilisation d'un drone pour le transport d'échantillons de laboratoire au Tessin.

Prix aux hôpitaux pour l'utilisation de drones

С 2017 года летающий аппарат Почты Швейцарии доставляет лабораторные образцы из больницы Ospedale Italiano в Ospedale Civico (обе находятся в Тичино). Такой

проект Европейская ассоциация директоров госпиталей (AEDH) назвала прогрессом «для больниц и пациентов с точки зрения транспортировки, стоимости и экологичности», сообщает FSDH в своем коммюнике. В прошлом году дрон перевозил 100 образцов в месяц, а со дня запуска проекта совершил около 2 тыс. полетов. Преимущества его использования налицо: доставка осуществляется примерно на 45 минут быстрее, а выбросы CO2 сокращаются на 90%, информирует телерадиокомпания RTS.

К сожалению, в этой истории есть печальные подробности: беспилотники не используются с мая 2019 года после двух аварий. В январе грузовой дрон упал в Цюрихское озеро в 200 метрах от берега во время тестового полета. Аппарат вез образец крови в лабораторию, направляясь из клиники, входящей в группу Hirslanden. После этого инцидента Почта Швейцарии приостановила полеты, обслуживающие госпиталь Лугано и Университетский госпиталь Цюриха. До этого беспилотники успели совершить более 3 тыс. полетов в Лугано, Берне и Цюрихе.

Использование дронов удобно, так как позволяет экономить время: если докторам одного из госпиталей Лугано нужно сделать анализ ткани, пока пациент находится под анестезией на операционном столе, то в лабораторию, расположенную в Локарно, отправляют машину скорой помощи. На дорогу требуется 40 мин. или больше, если на дорогах – пробки. В апреле Почта снова разрешила доставку образцов беспилотниками после того, как расследование установило, что причиной падения аппарата в озеро стало короткое замыкание. После этого американская фирма-производитель дронов Matternet внесла изменения в свою модель V9 и получила разрешение Федерального управления гражданской авиации (OFAC) на ее использование. В своем коммюнике Почта подчеркнула, что в реальности аппарат совершил аварийную посадку, поскольку его система безопасности продолжала нормально функционировать.

Все бы хорошо, но в мае упал второй беспилотник, на этот раз на территории Цюрихского университета. На сегодня вопрос использования таких аппаратов больницами остается открытым. Пока специалисты думают над решением этой проблемы, другие дроны успешно обрабатывают расположенные на крутых склонах виноградники с мая по август, помогая вертолетам. Последние используются для этих целей с 1980-х годов, обрабатывая 15 гектар за час, тогда как беспилотник справляется за то же время лишь с одним гектаром. В то же время, дроны, благодаря своим небольшим размерам, способны точнее выполнить работу на нужных участках и издадут меньше шума, их можно запускать вдоль рек, рядом с жилыми районами и дорогами, т.е. в местах, где вертолету обрабатывать виноградники запрещено.

[экономика](#)

Статьи по теме

[Швейцарцы построят в Африке дронопорт](#)

[В Швейцарии появится система, предотвращающая столкновения между дронами, самолетами и вертолетами](#)

[В Швейцарии учат дроны искать заблудившихся в лесу](#)

Source URL: <http://nashagazeta.ch/news/sante/priz-bolnicam-za-ispolzovanie-dronov>