

Лимузин Путина и другие новинки Женевского автосалона 2019 | La limousine de Poutine et d'autres nouveautés du salon de Genève 2019

Auteur: Заррина Салимова, [Женева](#), 07.03.2019.



Российская автомобильная марка Aurus на Женевском автосалоне. Фото: Gims.swiss

89-й Женевский международный автомобильный салон пройдет с 7 по 17 марта. На выставке можно увидеть более 900 моделей автомобилей, 150 из которых – мировые или европейские премьеры.

La 89e édition Salon international de l'automobile de Genève se tient du 7 au 17 mars. 150 sur 900 voitures exposées sont des premières mondiales ou européennes.

La limousine de Poutine et d'autres nouveautés du salon de Genève 2019

Для широкой публики салон откроется сегодня, причем сразу с интересного происшествия. Приветственную речь на открытии должен был произносить кантональный советник Антонио Оджерс, но он решил передать микрофон своей коллеге – канцлеру Мишель Ригетти. Дело в том, что среди выступающих были заявлены одни мужчины, а Оджерс считает неправильным, когда женщинам отводится исключительно пассивная роль, и поддерживает запущенную ООН инициативу International Gender Champions, которая направлена на укрепление гендерного равенства на общественных мероприятиях. Что ж, прекрасный шаг в преддверии Международного женского дня.

Пресса и представители автомобильной индустрии, для которых автошоу работает со вторника, уже успели побывать на закрытых презентациях и познакомиться с новинками и премьерными автомобилями этого года.

Мировая премьера швейцарского электрокара

Электромобиль Piëch Mark Zero был разработан в Цюрихе и стал результатом немецко-швейцарского сотрудничества. Он немного напоминает ретро-автомобили, на которых разъезжали герои старых голливудских фильмов, и это сходство неслучайно: создатели вдохновлялись дизайном спортивных машин 60-70-х годов прошлого столетия. Как отметили представители Piëch Automotive, модель будет стоить от 180 000 до 200 000 франков. Ожидается, что электрокар будет выпущен на рынок в течение ближайших трех лет.



Фото: Gims.swiss

Лимузин для Путина

Российский автопром представлен брендом Augus, который производит автомобили для российского президента. В Женеве прошла презентация седана Aurus Senat S600 и лимузина Augus Senat Limousine L700. Слово «сенат» в названиях моделей отсылает к Сенатской башне Кремля. В интерьере салонов использованы натуральная кожа и ценные породы дерева. Впервые эти автомобили увидели во время инаугурации Владимира Путина в мае прошлого года. Производством авто представительского класса занимается Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ».

Авто для подростков

Французская марка Citroën решила отметить 100-летие со дня своего основания, представив компактный – 2,5 м длиной и 1,5 м высотой – электрокар Ami One. Он развивает максимальную скорость до 45 км/ч, поэтому водить его могут даже 16-летние подростки, не имеющие водительского удостоверения. Электромобиль отрывается с помощью QR-кода на смартфоне и предназначен для каршеринга. Заряда батареи хватает на 100 км. Учитывая то, как серьезно современные европейские подростки относятся к климатическим изменениям и ходят чуть ли не каждую неделю на [демонстрации](#) с требованием сократить выбросы CO₂, это экологичное средство передвижения должно им понравиться.

Самый дорогой автомобиль в мире

... стоит 16,5 млн евро. Речь идет о суперкаре La Voiture Noire, построенном Bugatti в единственном экземпляре в честь 110-летия бренда и по заказу пожелавшего остаться неизвестным поклонника Bugatti. 8-литровый 16-цилиндровый двигатель суперкара может похвастаться мощностью в 1 500 л.с. Каждая деталь автомобиля выполнена вручную. «Мы потратили много времени на разработку этой модели, пока не поняли, что больше ничего не можем улучшить. Для нас это авто является синонимом совершенства», - отметил дизайнер Bugatti Этьен Саломе. Автомобиль назван в честь модели La Voiture Noire, придуманной сыном Этторе Бугатти по имени Жан. В мире существовало всего четырех таких автомобиля, и после Второй мировой они все исчезли.



Фото: Bugatti

Стенд CFF

Швейцарская железнодорожная компания SBB-CFF-FFS впервые принимает участие в Женевском автосалоне и представляет свой сервис Green Class. За определенную плату в месяц – от 1070 до 2330 франков – клиенты Green Class получают годовой абонемент на поезд, а также возможность эксклюзивно пользоваться электрокаром. В стоимость включены страховка, смена шин, техобслуживание, ремонт, зарядка на 3 000 км, место на привокзальной парковке и многое другое.

Многие эксперты отмечают, что Женевский автосалон, подобно крупным часовым выставкам, переживает непростые времена: от участия отказались, например, такие марки, как Opel, Ford, Volvo и Hyundai. Поэтому присутствие CFF невероятно радует и воодушевляет организаторов, понимающих, что в ближайшем будущем формат мотор-шоу нужно будет пересмотреть.

Женевский автосалон проходит в выставочном комплексе Palexro. Время работы: с 10.00 до 20.00. В субботу и воскресенье: с 9.00 до 19.00. Входной билет для взрослых стоит 16 франков. После 16.00 билеты продаются со скидкой 50%. Подробная информация на сайте Gims.swiss.

[Женева](#)

[Путин](#)

Статьи по теме

[Женевский автосалон открывает «Зеленый павильон»](#)

[Женевский автосалон подстегнул продажи автомобилей](#)

[Женщины за рулем](#)

[Женевский автосалон 2017 года - самый стильный?](#)

Source URL:

<http://nashgazeta.ch/news/style/limuzin-putina-i-drugie-novinki-zhenevskogo-avtosalona-2019>