Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Быстрее, лучше, дешевле! | Mieux, plus vite, moins cher!

Auteur: Татьяна Гирко, Берн-Женева , 06.09.2016.

(DR)

По данным последнего исследования информационный службы общественного транспорта LITRA, Швейцария занимает средние позиции по уровню цен и лидирует по качеству предложения в Европе. К тому же президент крупнейшей железнодорожной компании SBB/CFF/FFS надеется, что сможет снизить цены для пассажиров.

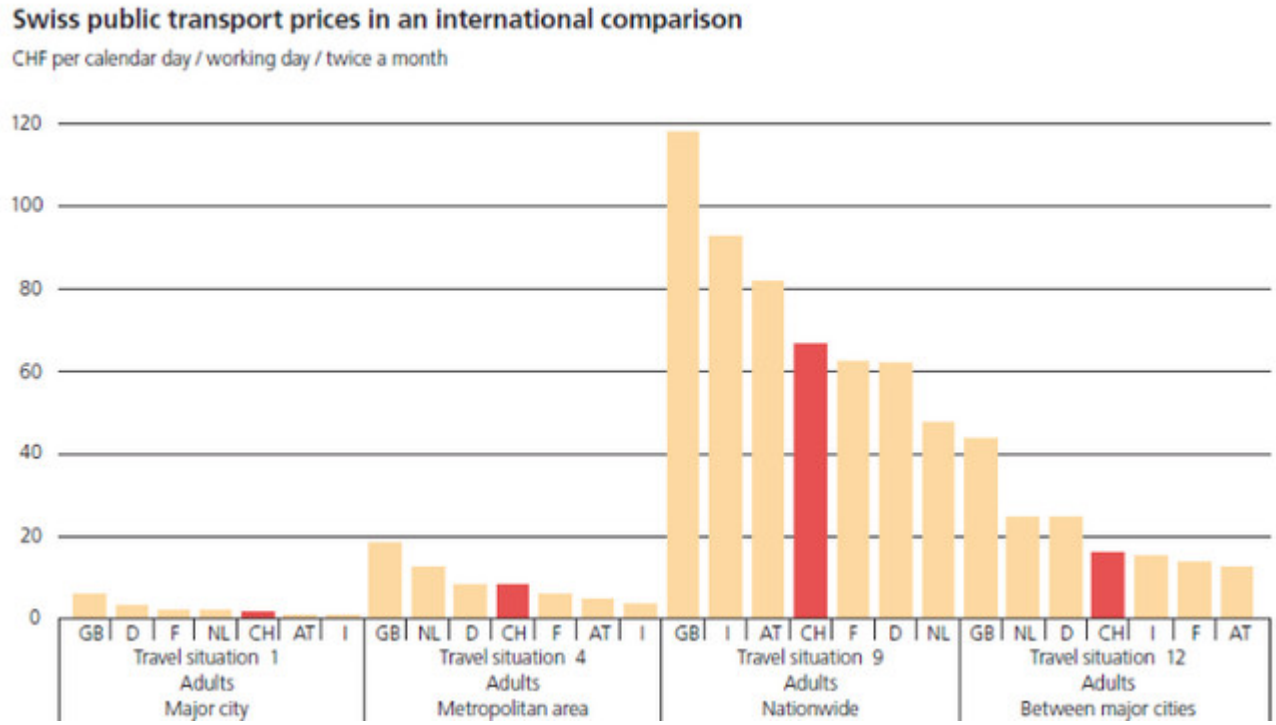
|

Selon la dernière étude de la LITRA, la Suisse se situe au milieu pour les prix des transports publics et en tête pour la qualité de l’offre en Europe. En plus, la présidente des CFF espère

être en mesure de baisser les tarifs pour les voyageurs.
Mieux, plus vite, moins cher!

Возможно, не все жители Швейцарии и туристы согласятся с таким утверждением, но LITRA убеждена: билеты на швейцарские поезда, автобусы, троллейбусы и трамваи не так уж дороги. Свое мнение служба подтверждает цифрами из последнего исследования, в котором Швейцария попала в «золотую середину» по уровню цен в Европе. Правда, выборка стран, ситуацию в которых изучили эксперты, ограничивается Великобританией, Германией, Францией, Италией, Австрией и Нидерландами. Еще одна немаловажная деталь заключается в том, что для целей исследования тарифы были скорректированы с учетом покупательной способности населения.

«Цены на билеты для взрослых находятся в средней категории по сравнению с другими проанализированными странами», – говорится в исследовании (этот результат представлен на графике). Иначе обстоит дело с пожилыми пассажирами – для них тарифы на швейцарский общественный транспорт не слишком привлекательны. В то время как в других странах пенсионеры получают скидки на отдельные билеты, в Конфедерации у них есть возможность сэкономить, лишь обзаведясь региональными или генеральными абонементами (впрочем, как и у остальных категорий пассажиров).



Сравнение цен на общественный транспорт (© litra.ch)

Швейцарская молодежь пользуется приблизительно теми же преимуществами, что и ее сверстники из других стран. Особенно выгодны оказались перемещения между крупными городами благодаря специальным абонементам, которые предлагает железнодорожный транспорт.

Окидывая взором наиболее распространенные маршруты, следует признать, что позиции Швейцарии в «ценовом рейтинге» общественного транспорта немного

пошатнулись по сравнению с 2013 годом, отмечают авторы исследования. По их мнению, это связано, в первую очередь, с разовыми скидками, которые предлагают перевозчики в проанализированных странах (Австрии, Нидерландах). С другой стороны, Швейцарию пока никому не удалось опередить по привлекательности генерального абонемента и его аналогов, представленных на рынке железнодорожных перевозок других стран. Так, это предложение выгодно швейцарскому путешественнику, ежедневно совершающему поездки между домом и работой на расстояние не менее 80 км. Ни одна страна не может похвастать более короткой дистанцией, оправдывающей покупку годового абонемента, отмечают авторы исследования.

В целом с 2010 года цены на швейцарский общественный транспорт увеличились на 18% в реальном выражении. Более высокие темпы роста зарегистрированы только в Великобритании. Однако по качеству оказываемых услуг другим странам далеко до Конфедерации, которая лидирует по пунктуальности, плотности сети, а также удобству пересадок и взаимодействию разных видов транспорта. Впрочем, австрийские поезда укладываются в расписание не хуже швейцарских, а голландский общественный транспорт позволяет добраться до самых отдаленных уголков страны с сопоставимой скоростью и удобством. Однако по плотности сети (соотношение километров, покрываемых государственными железнодорожными компаниями, к численности населения страны) Швейцарии нет равных. Несмотря на то, что в скорости трафика между городами Конфедерация уступает другим странам – в этой категории лидирует Франция, – по сумме показателей качество оказываемых услуг в Швейцарии значительно выше.

	AT	D	F	GB	I	NL	CH
Punctuality	4	0	1	2	2	0	4
Offer density	2	2	1	1	0	1	4
Speed	1	2	4	1	2	1	1
Degree of integration	2	2	0	2	2	4	4

Сравнение качества услуг (© litra.ch)

И все же цены на удобный и пунктуальный общественный транспорт не радуют гельветов. Напомним, что в 2014 году жители Женевы на референдуме

проголосовали за снижение тарифов в кантоне. В результате местному перевозчику пришлось опустить стоимость часового билета до 3 франков. Впрочем, как раз на прошлой неделе кантональный парламент обсуждал новый законопроект, предусматривающий повышение этого тарифа до 3,2 франков. Однако депутаты вернули документ транспортной комиссии на доработку, в результате чего изменения тарифов, скорее всего, не вступят в силу в декабре этого года, как ожидалось ранее.

С большим энтузиазмом некоторые СМИ восприняли заявление Моники Рибар, недавно возглавившей совет директоров крупнейшего железнодорожного перевозчика SBB/CFF/FFS. В эфире RTS она сказала, что в долгосрочной перспективе компания будет работать над возможностью стабилизации и даже снижения тарифов. Однако, подчеркнула госпожа Рибар, этот вопрос не стоит на повестке ближайших дней – пока приоритетом остается конкурентоспособность компании. Эти слова вызвали неоднозначную реакцию: за счет чего компания, субсидируемая государством, рассчитывает снижать цены, новый президент SBB/CFF/FFS пока не объяснила.

общественный транспорт в швейцарии
железные дороги Швейцарии
цены на железнодорожные билеты в швейцарии
Статьи по теме
Общественный транспорт Швейцарии: новое расписание – новые цены
Реальные убытки группы Swiss Rail в 2014 году составили 1,9 млрд франков
Дорогие билеты в часы пик
Конфедерация инвестирует в железную дорогу 13,2 млрд франков
Швейцарские поезда – среди лучших в Европе

Source URL: *http://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/bystree-luchshe-deshevle*