Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

В Женеве подан первый иск в связи со скандалом Volkswagen | La première plainte pénale liée au scandale Volkswagen est déposée à Genève

Auteur: Татьяна Гирко, Женева , 05.10.2015.

© Keystone

Адвокаты, специализирующиеся на защите автомобилистов, пешеходов и других участников дорожного движения, призывают всех пострадавших автовладельцев присоединиться к процедуре, подавая жалобы в коллективном порядке.

|

Les avocats spécialisés dans la défense des automobilistes, piétons et d’autres usagers de

la route invitent les propriétaires lésés à se joindre à cette procédure en déposant collectivement des plaintes.
La première plainte pénale liée au scandale Volkswagen est déposée à Genève

«Volkswagen: предательство любимой марки швейцарцев» – с таким заголовком вышла статья в журнале Le Bilan после того, как в США разразился скандал вокруг манипуляций с вредными выбросами в атмосферу. Буквально через несколько дней Швейцария ввела запрет на продажу, а затем и вовсе остановила импорт новых автомобилей с дизельными двигателями объемом 1,2, 1,6 и 2 литра класса EUR05 марок Audi, Seat, Skoda и Volkswagen, произведенных в период с 2009 по 2014 годы. Концерн в свою очередь сообщил, что на территории страны были проданы 128802 машины, оснащенных устройствами-фальсификаторами, позволяющими занижать реальные показатели выбросов оксидов азота.

Volkswagen действительно остается самой популярной маркой в Швейцарии: капот каждой седьмой машины на рынке украшает логотип VW, то есть ежегодно производитель реализует в Конфедерации около 40 тысяч новых автомобилей. Еще по 5% продаж приходится на входящие в концерн марки Seat и Skoda, также оказавшиеся под подозрением. Спасая подмоченную репутацию, Volkswagen заявил о намерении отозвать из продажи все автомобили, которые затронул скандал, а это, ни много ни мало, около 11 млн единиц во всем мире. Автоконцерн также объявил о начале внутреннего расследования, которое позволит установить виновных, предупредив, что эта процедура может растянуться на несколько месяцев.

А как же быть тем, кто уже давно успел обзавестись машиной, представленной производителем как экологичная и потребляющая мало топлива? Напомним, что швейцарские власти пока не ввели запрет на эксплуатацию, а автоконцерн пообещал связаться с пострадавшими владельцами и снять устройства-фальсификаторы. Однако клиенты Volkswagen все же чувствуют себя обманутыми, ведь оказалось, что они необоснованно переплатили за автомобиль, на 40% более «грязный», чем было обещано в его технических характеристиках.

Федерация потребителей Романдской Швейцарии (FRC) предупреждает: по законодательству покупатель должен как можно скорее сообщить продавцу об обнаруженных дефектах. В противном случае клиент не сможет предъявить претензии на товар, качество которого не соответствует заявленному. Однако такой демарш имеет смысл предпринимать лишь в том случае, если гарантийный срок еще не истек. Покупатель может потребовать от продавца замены дефектного товара, снижения его цены, ремонта или рассмотреть другие варианты разрешения конфликта. Остальным владельцам автомобилей, на которых могло быть установлено устройство-фальсификатор, FRC предложила дождаться конкретных действий концерна Volkswagen. Однако женевские адвокаты, специализирующиеся на защите участников дорожного движения, призывают пострадавших сразу же переходить к следующему этапу и обращаться в суд на производителя.

(DR)

1 октября в Женеве состоялась швейцарская премьера: владелец автомобиля VW TOUAREG решил отстаивать свои интересы в судебном порядке и подал жалобу в прокуратуру кантона. Формально обвинения выдвинуты против неизвестного, то есть сфера ответственности может распространяться на руководство автоконцерна, его сотрудников, а также импортеров и дилеров Volkswagen в Швейцарии и за границей.

Потерпевший обвиняет ответчика, прежде всего, в мошенничестве, а также недобросовестной конкуренции, получении обманным путем ложных заключений, запуске продажи автомобилей, не соответствующих одобренным моделям, и коммерциализации соединений, оказывающих воздействие на человека и окружающую среду. Кроме того, истец предлагает проверить, не спровоцировал ли высокий уровень вредных выбросов повышение смертности или другой урон здоровью человека.

Каковы шансы на положительный исход процесса? Адвокаты владельца VW TOUAREG Жак Руле и Гийом Этье признают: намного больший эффект произвел бы иск от всех владельцев автомобилей, оснащенных устройствами-фальсификаторами. Однако в Швейцарии, в отличие от США, не существует практики подачи коллективных жалоб. Тем не менее, появление новых аналогичных исков послужит поводом для объединения их в одно дело, которое станет способом реального давления на группу Volkswagen, считают адвокаты.

скандал Фольксваген
Фольксваген в швейцарии
Женева
Статьи по теме
Скупой платит 18 млрд долларов: как VW сэкономил 300 евро

Source URL:
http://nashagazeta.ch/news/economie/v-zheneve-podan-pervyy-isk-v-svyazi-so-skandalom-volkswagen