

Пенсионеры Женевы за дешевый транспорт | Geneva pensioners struggle for cheap transport

Auteur: Азамат Рахимов, [Женева](#), 10.01.2013.

Общественный транспорт должен быть доступнее, считают в Avivo (© Keystone) Повышение цен на общественный транспорт в кантоне Женева до сих пор вызывает ожесточенные споры. Пожилые жители города предложили свой вариант решения проблемы. В свою поддержку они зовут выступить и студентов.

Raised prices of public transport tickets in Geneva have continuously caused heated debates. The elderly citizens suggest a solution. They also ask students to support them. Geneva pensioners struggle for cheap transport

После того, как Управление общественного транспорта Женевы (TPG) в 2011 году [повысило тарифы до 3.5 франков](#), в кантоне не прекращаются [споры о целесообразности этой меры](#). Однако за это время так никто и не выступил с инициативой, которая бы вернула прежние цены. На этой неделе стало известно, что подобный законопроект готовится благодаря пожилому, но политически активному населению кантона. [Ассоциация Avivo](#), которая представляет интересы пенсионеров, инвалидов, вдов и сирот, стала главным инициатором законопроекта, который может стать предметом голосований 3 марта.

Сейчас уже собрано 14 тыс. подписей в поддержку инициативы, а это значит, что у нее есть серьезные шансы быть вынесенной на грядущий референдум. Правда, для этого требуется, чтобы и сам текст законопроекта был четко проработан, а с этим пока есть заметные трудности.

Инициатива предусматривает серьезные послабления для пожилых граждан, но не до конца учитывает интересы младших поколений. Например, билет для пенсионеров должен стоить только 2 франка, считают вдохновители идеи. А вот для молодежи и экономически активного населения его стоимость должна сократиться всего на 50 сантимов. Также предполагается снижение стоимости годового проездного для пожилых и некоторых категорий взрослых. Зато молодым людям от 19 до 25 лет придется платить за месячный абонемент так же, как и взрослым – 70 франков. Сегодня они платят только 45 франков. Очевидно, что комплекс предложений выходит далеко за рамки заявленной «идеи возвращения к ценам до

декабря 2011 года».



Тогда цена на билеты и проездные выросла в среднем на 4%. Это повышение – часть обширной программы, рассчитанной на 7 лет. За этот срок цены могут вырасти почти на 25-27% по сравнению с 2010 годом. Собранные средства должны покрыть амортизационные расходы и ускорить процесс обновления существующей системы и введение в эксплуатацию трамваев нового типа.

«Сложившаяся практика повышения тарифов предполагала вынесение на референдум любых изменений, – объяснил Нашей Газете. ch Жан Шпильман, глава Avivo и инициатор законопроекта. – В 2011 году нас не спросили, а просто поставили перед фактом. Мы хотим заставить TPG уважать правила и защитить тех, кто больше всего пострадал от высоких цен».

В самом TPG только разводят руками. «Если инициатива будет одобрена на голосовании, то нам просто придется подчиниться, – объяснил Le Temps представитель TPG Реми Бюрри. – В этом случае мы изменим тарифы согласно новым правилам. Хотя они не учитывают, а значит, отменяют целый ряд ныне действующих льгот и скидок».

Наибольшую выгоду от законопроекта получают пенсионеры. Тем не менее, инициаторы призывают молодежь объединиться с ними, чтобы достичь «наиболее эффективных результатов при голосовании».

Пожилые люди уже пользуются длинным списком льгот при передвижении по стране. Пенсионеры, которым выплачивается социальная помощь, имеют право на месячный проездной билет только за 5 франков. Швейцарские железные дороги (CFF) также предлагают экономить: детям от 6 до 16 лет, путешествующим вместе со своими родителями или бабушками и дедушками, проезд может стоить 30 франков в год. Для этого нужно только оформить соответствующую карточку в одном из офисов CFF.

Кажется удивительным, но городской департамент транспорта уже подсчитал, что в случае вступления законопроекта в силу, число молодых людей, пользующихся общественным транспортом, упадет на 5.3%. Что с ними станет? Пересядут на велосипеды или в родительские машины.

Еще об одном негативном последствии напомнили в руководстве CFF. Сегодня стандартный билет распространяется на все виды общественного транспорта, включая лодки и поезда, циркулирующие в пределах города. Если инициатива пройдет, то CFF обещает выйти из этого соглашения и требовать от пассажиров отдельной платы. В первую очередь, это коснется тех, кто живет в пригородах, и тех, кто предпочитает добираться в аэропорт на поезде.

«Транспортные компании развернули против нас настоящую юридическую войну, - рассказывает Шпильман. - Они не готовы сейчас идти на диалог и выступают категорически против любых изменений. Мы стараемся привлечь на свою сторону как можно больше людей, прежде всего, социалистов и молодежь. Если это удастся, то разговор с TPG будет иметь совсем иной характер».

Дебаты и столкновения вокруг этого вопроса ясно указывают на то, что цена на проезд в общественном транспорте – до сих пор один из самых главных политических вопросов, от ответа на который зависят предпочтения граждан на следующих выборах.

[Женева](#)

[железные дороги](#)

[трамваи в швейцарии](#)

[общественный транспорт](#)

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)

[пенсии в швейцарии](#)

[транспорт](#)

Статьи по теме

[В Швейцарии повышаются цены на общественный транспорт](#)

[Трамвай в Женеве: как усложнить жизнь горожанам](#)

[Женевскому трамваю - 150 лет](#)

[Бесплатный билет на общественный транспорт почти никому не нужен](#)

Source URL:

<http://nashagazeta.ch/news/politique/pensionery-zhenevy-za-deshevyy-transport>