

Мусорная экономика |

Author: Архивы, [Архивы](#) , 29.02.2008.

Станет ли Женева помойкой Европы и будет ли она финансировать неаполитанскую мафию?

|

Кантон Женева принял решение, чтобы загрузить мощности своего мусоросжигающего завода Шеневье, импортировать мусор из Неаполя.

Мусор будет свозиться на поездах на пригородную станцию Ля Прай, а затем доставляться на завод грузовиками, причем грузовикам придется сделать около 15 тысяч поездок туда-обратно, чтобы довести до печей весь импортный мусор.

Зачем все это нужно кантону, который так заботится об охране окружающей среды?

На вышеупомянутом заводе, 4 печи которого сжигают от 17 до 20 тонн мусора в час, работают 155 человек.

Однако мощности завода задействованы не полностью, он может перерабатывать на 50 тысяч тонн мусора в год больше.

Дело в том, что когда строили завод, даже не могли предположить, что когда-нибудь удастся привить женевам привычку так тщательно сортировать бытовые отходы, как они это делают сейчас, помогая, таким образом, рационально утилизировать мусор.

Если остановить одну из печей недозагруженного завода - 55 человек окажутся без работы.

Если мощности загрузить полностью - завод сможет зарабатывать дополнительно от 3 до 11 миллионов франков в год.

Выбор очевиден. Поэтому в Женеве запланировано утилизировать до 2011 года 300-350 тысяч тонн итальянского и австрийского мусора.

Кстати, немного немецкого мусора в Женеву импортируется уже давно.

Власти обещают наладить настолько четкий контроль за импортом итальянского мусора, что, как они обещают, знаменитой неаполитанской мафии на этой сделке не

удастся ничего заработать.

Мусоросжигающие заводы в Швейцарии представляют собой сложные комплексы по сжиганию бытового и производственного мусора, очистке продуктов сгорания (газов) и сточных вод, а также обеспечению близлежащих населенных пунктов теплом и электроэнергией.

Всего на территории Швейцарии работают 29 мусоросжигающих заводов, которые за 2007 год переработали более 3,5 млн тонн мусора, из которых более 400 тыс. тонн было импортировано из Германии.

По сообщению ATS, 12 из этих 29 заводов готовы принять импортный мусор, в том числе заводы в Лозанне, Берне, Туне и Цюрихе.

Фото: Olivier Vogelsang

[Женева](#)

Source URL: <http://nashagazeta.ch/news/economie/musornaya-ekonomika>