

## В Женеве назвали автомобиль года | La Voiture de l'année est proclamée à Genève

Author: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 03.03.2020.



Встречайте победителя - Peugeot 208 (Скриншот трансляции 2 марта)

Несмотря на отмену Женевского автосалона, его организаторы решили транслировать церемонию присуждения премии Car of the Year в реальном времени из почти пустого Palexpo.

En dépit de l'annulation du Geneva International Motor Show, les organisateurs ont décidé de diffuser en live-streaming la remise du prix du Car of the Year, depuis Palexpo presque vide.

## La Voiture de l'année est proclamée à Genève

Все наши читатели уже знают, что знаменитый Женевский автосалон, о котором мы из года в год вам рассказываем, был отменен в связи с решением [Федерального совета](#) о запрещении, вплоть до 12 марта, всех массовых мероприятий с участием более тысячи человек. Понятно, что посетители автосалона исчисляются десятками тысяч, и риск распространения вируса, вероятно, действительно, есть, но можно только догадываться, какое разочарование пережили организаторы и участники за несколько дней до открытия 90-го – юбилейного к тому же! – выпуска. Свои эмоции и благодарность всем участникам за понимание исключительности ситуации сформулировал вчера директор салона Оливье Рис, сказав, что юбилей не отменяется, а все торжества переносятся на будущий год.

Разумеется, никакая виртуальная реальность не заменит удовольствия от неспешного обхода красочных стендов, поглаживания блестящих боков новеньких моделей, присаживания за руль, обсуждения с представителями брендов всех новых функций, цилиндров, лошадиных сил... Мы тоже планировали быть вчера в Palexro, делать эксклюзивные интервью и кататься в модели на выбор. Увы – коронавирус спутал все карты.



Директор Женевского автосалона Оливье Рис (Скриншот трансляции 2 марта)

Но все же, да здравствуют современные технологии, позволившие многочисленным профессионалам и любителям в реальном времени наблюдать за главным событием Женевского автосалона на протяжении последних девяти лет – церемонией вручения премии Car of the Year. Вернее, на этот раз не вручения, а лишь оглашения победителя.

Церемонию, проходившую в странно пустом зале, при полном отсутствии журналистов, которых обычно здесь толпы, вел президент жюри, уже 19 лет подряд участвующий в его работе, и по совместительству автомобильный эксперт немецкого

журнала Stern Франк Янссен.

В своем вступительном слове он выразил свою любовь к премии Car of the Year, которую назвал самой престижной и старинной в автомобильной индустрии – она существует с 1964 года, по удивительному совпадению в этом году родился и сам Янссен.

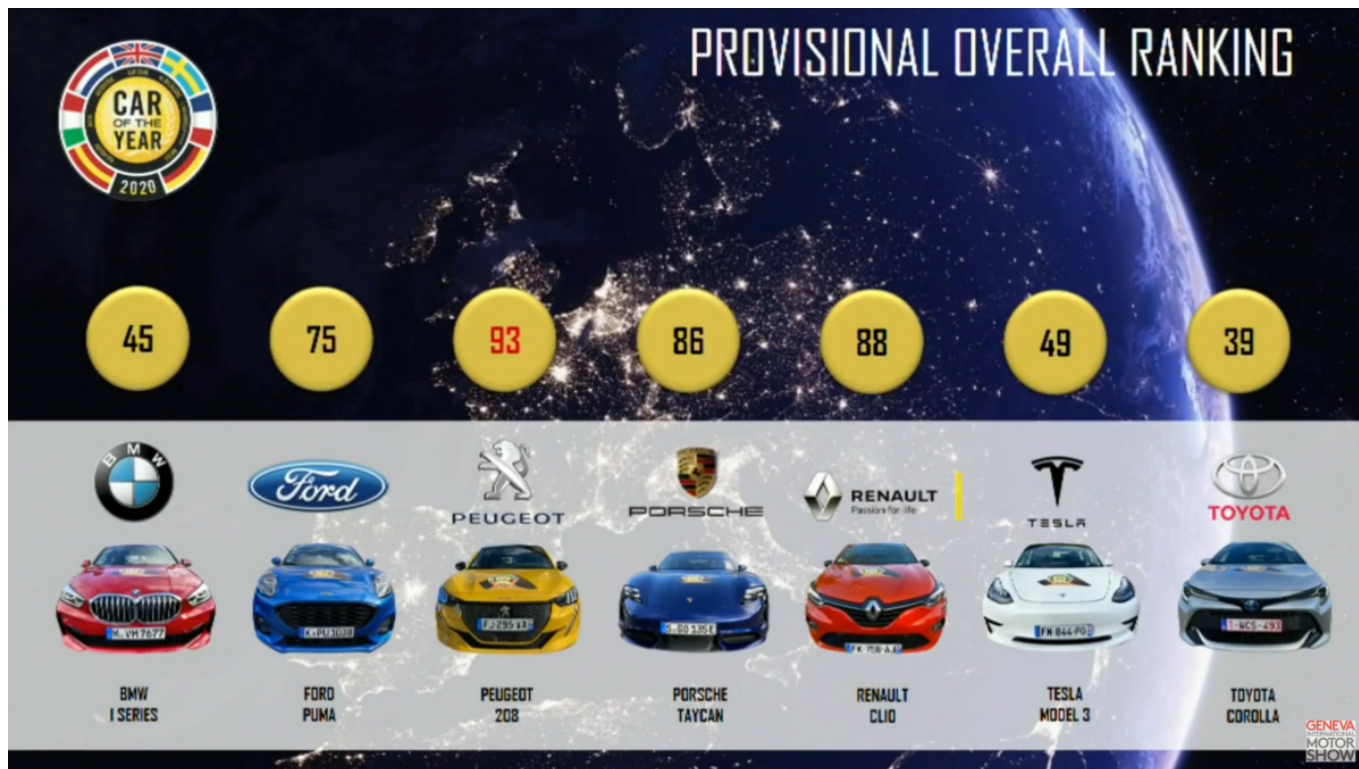


Президент жюри премии Car of the Year Франк Янссен (Скриншот трансляции 2 марта)

Среди отличительных особенностей премии он особо отметил отсутствие среди спонсоров производителей автомобилей. Car of the Year организована семью специализированными европейскими изданиями: Auto в Италии, Autocar в Великобритании, Autopista в Испании, Autovisie в Нидерландах, L'Automobile Magazine во Франции, Stern в Германии et Vi Bilägare в Швеции. В этом году в роли судей выступили 60 лучших журналистов из 23 стран, включая Россию и Швейцарию.

Протестировав в Дании все 30 моделей, участвовавших в конкурсе, жюри еще в ноябре 2019 года отобрало семь финалистов: BMW 1-Series, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla.





Промежуточный результат за несколько минут до объявления победителя (Скриншот трансляции 2 марта)

Наблюдавшим за церемонией были предъявлены результаты голосования по каждой стране в алфавитном порядке, с указанием имен экспертов – подобную прозрачность увидишь разве что в Нашей Газете. Мнения разделились. Интересно, что французы проголосовали за свое Renault Clío, швейцарцы вышли с ничьей между Peugeot 208 и Porsche Тауспан, а россияне отдали свои голоса за Tesla Model 3 – напомним, эту машину облюбовали и [базельские полицейские](#).

Уже на промежуточном этапе подсчета голосов было ясно, что со значительным отрывом лидирует французский Peugeot 208. Так и есть: после оглашения результатов по Великобритании, замыкавшей список стран, компактный электрический автомобиль, набравший 281 очко, был официально объявлен победителем конкурса. Вот уж, правда, маленький да удаленький, легко паркуемый и экологически чистый!

### [Женева](#)

Статьи по теме

[Лимузин Путина и другие новинки Женевского автосалона 2019](#)

[Умный шлем для автогонщиков](#)

[Женщины за рулем](#)

[Женевский автосалон 2017 года - самый стильный?](#)

[Женевский автосалон 2015: новинки и привлекательные цены](#)

[Женевский автосалон открывает «Зеленый павильон»](#)

[6 марта Женевский автосалон наконец открылся для публики](#)

**Source URL:** <http://nashagazeta.ch/news/economie/v-zheneve-nazvali-avtomobil-goda>