Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Скупой платит 18 млрд долларов: как VW сэкономил 300 евро | VW devrait payer 18 mrd de dollars à cause de l’économie de 300 euro

Author: Татьяна Гирко, Берн , 29.09.2015.

© RTS

Швейцария в числе первых запретила продажу дизельных автомобилей Volkswagen, которые могут быть экипированы устройством, занижающим реальные показатели вредных выбросов. Более «чистая» выхлопная система обошлась бы германскому автомобильному концерну всего на 300 евро дороже за каждую машину.

|

La Suisse est parmi les premiers à interdire la vente de véhicules de Volkswagen

potentiellement équipés de moteur diesel à dispositif trompeur. Le système d'échappement plus «propre» aurait coûté 300 euros de plus par véhicule au groupe automobile allemand. VW devrait payer 18 mrd de dollars à cause de l'économie de 300 euro

Скандал вокруг манипуляций с вредными выбросами в атмосферу, разразившийся чуть больше недели назад в США, быстро перекинулся и на другие страны. Напомним, что Агентство охраны окружающей среды (EPA) обнаружило в автомобилях Audi A3, Jetta, Beetle, Golf и Passat устройство, позволяющее при прохождении контроля снизить показатель выбросов оксидов азота до установленных американским законодательством норм. Размер штрафа за каждый проданный автомобиль, оборудованный хитроумной системой, может достичь 37,5 тысяч долларов. Соответственно, с учетом объема продаж на рынке США, общий размер наложенных на концерн Volkswagen финансовых санкций составит около 18 млрд долларов. В результате скандала подал в отставку генеральный директор компании Мартин Винтеркорн (самый дорогой руководитель Европы), а его место занял Маттиас Мюллер, председатель совета директоров Porsche.

«Дизельный скандал» на автомобильном рынке быстро получил развитие и по другую сторону Атлантики. В Европе действует почти вдвое менее жесткий лимит на выбросы оксидов азота, однако Еврокомиссия уже призвала все страны провести собственное расследование в отношении всех автоконцернов, чтобы составить полную картину возможного использования подобных устройств. Добавим, что Росстандарт также потребовал объяснений от российского отделения Volkswagen.

Швейцария в этом вопросе пошла дальше других: в прошлую пятницу информационное агентство ATS сообщило о запрете продаж новых машин, в которых могли быть установлены устройства-фальсификаторы. По оценкам Федеральной дорожной службы (OFROU), которая создала рабочую группу для проверки, число таких автомобилей может достигать 180 тысяч. Под подозрение попали марки Audi, Seat, Skoda и Volkswagen, произведенные в период с 2009 по 2014 годы. Запрет коснулся автомобилей, оснащенных дизельными двигателями объемом 1,2, 1,6 и 2 литра класса EUR05. При этом ограничение не распространяется на уже проданные машины, и их владельцы могут и далее беспрепятственно перемещаться по дорогам Конфедерации.

Вчера концерн сообщил, что всего в Швейцарии были проданы 128802 автомобиля, оснащенных двигателем EA 189 с устройствами-фальсификаторами. Volkswagen намерен лично связаться с каждым покупателем, в то же время подчеркивая, что в данном случае речь не идет об угрозе безопасности. Продажа новых автомобилей, которым может потребоваться внесение изменений в систему контроля выбросов, приостановлена до нового решения.

По данным газеты Le Temps, ссылающейся на публикации в немецкой прессе, в скандал оказалась вовлечена и компания Bosch, поставившая в 2007 году автоконцерну программное обеспечение, которое в итоге и позволило обойти установленные лимиты выбросов. Дело в том, что определенное положение автомобиля (колес, руля и системы GPS) свидетельствует о том, что он находится в процессе тестирования. В этот момент и вступают в действие специальные фильтры, благодаря которым показатели выхлопов оказывались в норме, но только на время

проверки.

В свое оправдание представители Bosch сообщили, что программное обеспечение предназначалось для тестирования автомобилей, а не для их оснащения. Между тем, по данным еженедельника Bild am Sonntag, истинные причины нынешнего скандала кроются в истории 10-летней давности. В 2005 году, когда Volkswagen столкнулся с падением рентабельности и готовился к снижению расходов, было принято решение разработать дизельный двигатель, соответствующий требованиям США. Эксперты отмечают, что двигателям среднего класса, используемым Volkswagen, очень сложно подстроиться под жесткие американские нормы: при излишнем нагревании значительно увеличивается объем выбросов оксидов азота.

Однако инженерам концерна удалось найти выход: они предложили использовать технологию SCR (Selective Catalytic Reduction), позволяющую снизить объем выбросов на 80% при помощи специального реагента, который впрыскивается в выхлопную систему автомобиля. Себестоимость такого устройства оценивалась в 300 евро – сумму, которая в то время показалась неоправданно высокой руководству компании. В 2007 году Volkswagen остановил свой выбор на технологии, которая теперь ему может обойтись не в один десяток миллиардов долларов только в США. Сумма расходов, которыми рискует автоконцерн в Конфедерации, пока неизвестна.

скандал Volkswagen
Статьи по теме
Самый дорогой руководитель Европы
В Швейцарии впервые протестирован беспилотный автомобиль
Швейцарские автомобили улучшают свою энергоэффективность

Source URL: *http://nashagazeta.ch/news/economie/20425*