

## Швейцарская пресса о сбитом Боинге | Swiss press on the Boeing shot down

Author: Азамат Рахимов, [Берн/Цюрих/Женева](#) , 22.07.2014.



На месте крушения самолета (© Keystone)

Информация о падении гражданского самолета, сбитого над территорией Украины, продолжает занимать первые полосы ведущих изданий Конфедерации. Предлагаем вашему вниманию обзор самых интересных публикаций.

The passenger airplane that was shot down over the Ukrainian territory has been among the top news in Switzerland. We present to a survey of the most interesting publications.  
Swiss press on the Boeing shot down

Начнем с достоверно установленных фактов. Как показывают противоречивые заявления экспертов, международных наблюдателей и представителей вовлеченных государств, всю объективную информацию можно собрать в несколько коротких строчек. Боинг 777, принадлежащий компании Malaysia Airlines, вылетел из Амстердама в 14.14 по московскому времени. Самолет направлялся в Куала-Лумпур, на борту находилось 283 пассажира и 15 членов экипажа. Не долетев до границы с Россией, Боинг исчез с радаров на востоке Донецкой области. Несколько часов спустя

его обломки были найдены неподалеку от села Грабово, что рядом с городом Торез. Никто не выжил.

Вскоре после падения гражданского борта выяснилось, что самолет был сбит, - это последний объективный факт. Далее последовали мнения, гипотезы и взаимные обвинения.

[Официальная реакция Швейцарии](#) появилась довольно оперативно: на следующий день после трагедии президент страны и председатель ОБСЕ Дидье Буркхальтер в интервью RTS выразил соболезнования семьям погибших и пообещал, что ОБСЕ будет принимать непосредственное участие в расследовании обстоятельств трагедии. Также он потребовал предоставить сотрудникам организации доступ к черным ящикам.

Его заявления немного сместили акценты в швейцарской прессе, выдвигавшей различные предположения о том, кого именно следует винить в падении Боинга. Надо сказать, что весь комплекс публикаций на эту тему носил относительно сдержанный характер в отличие от общего тона статей и репортажей, посвященных событиям на Украине. Очевидно, боясь исказить факты, автор первой крупной заметки в **Le Temps** [пишет](#) о том, что самолет «скорее всего, был сбит». При этом в статье приводятся высказывания, сделанные как недавно избранным украинским президентом Петром Порошенко, так и «лидером прорусских сепаратистов» Александром Бородаем. Порошенко был первым среди глав государств, сделавших официальное заявление. По его словам, «это был террористический акт», в котором виновны сепаратисты на юго-востоке Украины. Нетрудно догадаться, что один из лидеров самопровозглашенной Донецкой народной республики возложил ответственность на украинскую армию. Здесь же газета приводит слова постпреда РФ при ООН Виталия Чуркина, заявившего о непричастности российской стороны. Интересно, что публикация завершается очень коротким экскурсом в историю: издание напоминает нам о том, что в 1983 году СССР сбил корейский лайнер, на борту которого находилось 269 пассажиров, а также о том, что в 1988 году американцы выпустили ракету по гражданскому борту Иранских авиалиний, убив 290 человек. Но почему-то газета ни слова не говорит о том, что в 2001 году украинские ПВО сбили по ошибке израильский Ту-154, пролетавший над Черным морем. Та трагедия унесла жизни 78 человек.

Об этом случае предпочитают не вспоминать и другие крупные швейцарские СМИ. Видимо, предполагается, что прецедент не является достаточным основанием для выводов. Немецкоязычные журналисты, как и их коллеги из Романдской Швейцарии, настаивают на необходимости проведения независимого расследования с участием международных экспертов. [В одной из первых публикаций Tages-Anzeiger](#) приводит слова лидера Партии зеленых либералов Мартина Боймли, уверенного в том, что произошедшее – «трагическая ошибка». Его мнение в последнее время часто возникает на страницах газет, так как его супруга Юлия родом с Украины.

19 июля в этом же издании выходит [статья](#) с заголовком «У Путина не будет лучшей возможности», которая утверждает, что Кремль должен использовать этот шанс для примирения конфликтующих сторон на Украине.

А уже на следующий день публикуется [текст](#), в заголовок которого вынесено обращение гражданки Нидерландов, чьи дети погибли в катастрофе: «Путин,

верните наших детей домой».

Нельзя не обратить внимание на то, что швейцарские журналисты держались до последнего и долгое время не поддавались общему тону европейской прессы, упорно описывая произошедшее, как «крушение» и «падение».

Однако, чем больше проходит времени, тем чаще звучат различные теории: пресса отвечает на общественный запрос и пытается предоставить различные версии и назвать виновных. **Neue Zürcher Zeitung** не делает однозначных выводов, но напоминает, что [«Москве придется многое объяснить»](#), поскольку, по мнению журналистов, Кремль несет большую часть ответственности за сложившуюся ситуацию на юго-востоке Украины. Главная претензия заключается не столько в «поддержке сепаратистов», сколько в том, что ополченцы мешают нормальной работе международных экспертов и прессы, необоснованно ограничивая доступ к месту трагедии. Ссылаясь на своих специальных корреспондентов, Neue Zürcher Zeitung рассказывает о том, что несмотря на заявления Александра Бородея, в полях, в которых находятся обломки самолета и тела погибших, находятся неизвестные люди, своими действиями мешающие работе следствия.

Отдельную масштабную [публикацию](#) газета посвятила Malaysia Airlines, для которой эта авиакатастрофа стала уже второй в этом году. 8 марта с экрана радаров исчез Боинг 777, выполнявший рейс Куала-Лумпур – Пекин. Предположительно, самолет упал в море, унеся с собой жизни 239 человек. С этим бортом ситуация еще более туманная, чем с тем, что был сбит на Украине: никаких следов Боинга не было найдено, как не были обнаружены и жертвы, хотя акваторию Индийского океана исследовали самые лучшие международные специалисты.

Менее серьезные швейцарские СМИ не пытаются разобраться в причинах и последствиях трагедии, произошедшей в небе на Украине, акцентируя свое внимание на наиболее драматичных деталях. **Blick.ch** публикует [фотографии детей](#), летевших в самолете, а **20minutes** рассказывает [о безутешных матерях](#). Но вместо человеческих историй читателям предлагаются картины, написанные в расчете на максимальную скандальность и привлечение внимания.

По общему тону публикаций в наиболее серьезных изданиях, можно понять, что швейцарцы осторожны в своих выводах. Крупнейшие газеты стараются сохранять нейтралитет, напоминая, что в истории падения Боинга еще очень много неясного, и пока нельзя доверять ни одной из сторон.

## [Украина](#)

Статьи по теме

[Швейцарская пресса о Крыме](#)

[Швейцарская пресса о событиях на Украине](#)

[Швейцарская пресса о сочинской Олимпиаде: страхи и ожидания](#)

[Появятся ли «Русские витязи» в швейцарском небе?](#)

---

## Source URL:

<http://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskaya-pressa-o-sbitom-boinge>