Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарская пресса о сбитом Боинге | Swiss press on the Boeing shot down

Author: Азамат Рахимов, Берн/Цюрих/Женева , 22.07.2014.

На месте крушения самолета (© Keystone)

Информация о падении гражданского самолета, сбитого над территорией Украины, продолжает занимать первые полосы ведущих изданий Конфедерации. Предлагаем вашему вниманию обзор самых интересных публикаций.

|

The passenger airplane that was shot down over the Ukrainian territory has been among the top news in Switzerland. We present to a survey of the most interesting publications.

Swiss press on the Boeing shot down

Начнем с достоверно установленных фактов. Как показывают противоречивые заявления экспертов, международных наблюдателей и представителей вовлеченных государств, всю объективную информацию можно собрать в несколько коротких строчек. Боинг 777, принадлежащий компании Malaysia Airlines, вылетел из Амстердама в 14.14 по московскому времени. Самолет направлялся в Куала-Лумпур, на борту находилось 283 пассажира и 15 членов экипажа. Не долетев до границы с Россией, Боинг исчез с радаров на востоке Донецкой области. Несколько часов спустя

его обломки были найдены неподалеку от села Грабово, что рядом с городом Торез. Никто не выжил.

Вскоре после падения гражданского борта выяснилось, что самолет был сбит, - это последний объективный факт. Далее последовали мнения, гипотезы и взаимные обвинения.

Официальная реакция Швейцарии появилась довольно оперативно: на следующий день после трагедии президент страны и председатель ОБСЕ Дидье Буркхальтер в интервью RTS выразил соболезнования семьям погибших и пообещал, что ОБСЕ будет принимать непосредственное участие в расследовании обстоятельств трагедии. Также он потребовал предоставить сотрудникам организации доступ к черным ящикам.

Его заявления немного сместили акценты в швейцарской прессе, выдвигавшей различные предположения о том, кого именно следует винить в падении Боинга. Надо сказать, что весь комплекс публикаций на эту тему носил относительно сдержанный характер в отличие от общего тона статей и репортажей, посвященных событиям на Украине. Очевидно, боясь исказить факты, автор первой крупной заметки в **Le Temps** пишет о том, что самолет «скорее всего, был сбит». При этом в статье приводятся высказывания, сделанные как недавно избранным украинским президентом Петром Порошенко, так и «лидером прорусских сепаратистов» Александром Бородаем. Порошенко был первым среди глав государств, сделавших официальное заявление. По его словам, «это был террористический акт», в котором виновны сепаратисты на юго-востоке Украины. Нетрудно догадаться, что один из лидеров самопровозглашенной Донецкой народной республики возложил ответственность на украинскую армию. Здесь же газета приводит слова постпреда РФ при ООН Виталия Чуркина, заявившего о непричастности российской стороны. Интересно, что публикация завершается очень коротким экскурсом в историю: издание напоминает нам о том, что в 1983 году СССР сбил корейский лайнер, на борту которого находилось 269 пассажиров, а также о том, что в 1988 году американцы выпустили ракету по гражданскому борту Иранских авиалиний, убив 290 человек. Но почему-то газета ни слова не говорит о том, что в 2001 году украинские ПВО сбили по ошибке израильский ТУ-154, пролетавший над Черным морем. Та трагедия унесла жизни 78 человек.

Об этом случае предпочитают не вспоминать и другие крупные швейцарские СМИ. Видимо, предполагается, что прецедент не является достаточным основанием для выводов. Немецкоязычные журналисты, как и их коллеги из Романдской Швейцарии, настаивают на необходимости проведения независимого расследования с участием международных экспертов. В одной из первых публикаций **Tages-Anzeiger** приводит слова лидера Партии зеленых либералов Мартина Боймли, уверенного в том, что произошедшее – «трагическая ошибка». Его мнение в последнее время часто возникает на страницах газет, так как его супруга Юлия родом с Украины.

19 июля в этом же издании выходит статья с заголовком «У Путина не будет лучшей возможности», которая утверждает, что Кремль должен использовать этот шанс для примирения конфликтующих сторон на Украине.

А уже на следующий день публикуется текст, в заголовок которого вынесено обращение гражданки Нидерландов, чьи дети погибли в катастрофе: «Путин,

верните наших детей домой».

Нельзя не обратить внимание на то, что швейцарские журналисты держались до последнего и долгое время не поддавались общему тону европейской прессы, упорно описывая произошедшее, как «крушение» и «падение».

Однако, чем больше проходит времени, тем чаще звучат различные теории: пресса отвечает на общественный запрос и пытается предоставить различные версии и назвать виновных. **Neue Zürcher Zeitung** не делает однозначных выводов, но напоминает, что «Москве придется многое объяснить», поскольку, по мнению журналистов, Кремль несет большую часть ответственности за сложившуюся ситуацию на юго-востоке Украины. Главная претензия заключается не столько в «поддержке сепаратистов», сколько в том, что ополченцы мешают нормальной работе международных экспертов и прессы, необоснованно ограничивая доступ к месту трагедии. Ссылаясь на своих специальных корреспондентов, Neue Zürcher Zeitung рассказывает о том, что несмотря на заявления Александра Бородая, в полях, в которых находятся обломки самолета и тела погибших, находятся неизвестные люди, своими действиями мешающие работе следствия.

Отдельную масштабную публикацию газета посвятила Malaysia Airlines, для которой эта авиакатастрофа стала уже второй в этом году. 8 марта с экрана радаров исчез Боинг 777, выполнявший рейс Куала-Лумпур – Пекин. Предположительно, самолет упал в море, унеся с собой жизни 239 человек. С этим бортом ситуация еще более туманная, чем с тем, что был сбит на Украине: никаких следов Боинга не было найдено, как не были обнаружены и жертвы, хотя акваторию Индийского океана исследовали самые лучшие международные специалисты.

Менее серьезные швейцарские СМИ не пытаются разобраться в причинах и последствиях трагедии, произошедшей в небе на Украиной, акцентируя свое внимание на наиболее драматичных деталях. **Blick.ch** публикует фотографии детей, летевших в самолете, а **20minutes** рассказывает о безутешных матерях. Но вместо человеческих историй читателям предлагаются картины, написанные в расчете на максимальную скандальность и привлечение внимания.

По общему тону публикаций в наиболее серьезных изданиях, можно понять, что швейцарцы осторожны в своих выводах. Крупнейшие газеты стараются сохранять нейтралитет, напоминая, что в истории падения Боинга еще очень много неясного, и пока нельзя доверять ни одной из сторон.

Украина
Статьи по теме
Швейцарская пресса о Крыме
Швейцарская пресса о событиях на Украине
Швейцарская пресса о сочинской Олимпиаде: страхи и ожидания
Появятся ли «Русские витязи» в швейцарском небе?

Source URL:
http://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskaya-pressa-o-sbitom-boinge