

## Чем длиннее каблук, тем ближе ДТП | Des talons vertigineux peuvent causer des accidents sur la route

Author: Лейла Бабаева, [Делемон/Сион](#), 18.11.2013.



Такая обувь красива, но кто увидит ее, пока вы за рулем? ([lematin.ch](#))

В немецкоязычных кантонах обсуждается вопрос внесения поправок в закон о дорожном движении: возможно, будет введен запрет на некоторые виды обуви (туфли на шпильках, лыжные ботинки, шлепки и др.) для водителей.

|  
En Suisse alémanique on discute la loi fédérale sur la circulation routière. L'interdiction de certains types de chaussures est en question.

Des talons vertigineux peuvent causer des accidents sur la route

Если новый закон будет поддержан и принят, то жизнь не покажется сказкой

шоферам, пойманым за рулем в неподобающей обуви. Этого хотят добиться начальники кантональных управлений полиции немецкоязычной Швейцарии, пишет газета Le Matin.

На сегодня вьетнамки и туфли-лодочки официально не запрещены, но существует статья 31 федерального закона о дорожном движении, в которой сказано: «всякое лицо, не обладающее физическими и психическими способностями, необходимыми для вождения транспортного средства (...), признается неспособным к вождению в течение данного периода и должно от него воздерживаться». Поскольку эти строки касаются в основном тех, кто находится под воздействием алкоголя или наркотических веществ, любители «неподобающей обуви» могли бы вздохнуть спокойно, но статья включает и указание на все, что «мешает» вождению: «Водитель должен заботиться о том, чтобы не быть стесненным ни грузом, ни каким-либо иным образом». Можно себе представить, какую интерпретацию способен дать такому тексту не лишенный красноречия полицейский.

Подтверждение - слова Дамиана Мейера, начальника управления по обеспечению безопасности дорожного движения полиции кантона Юра: «Риск, который



представляет неподходящая обувь, недооценен».

Пресс-секретарь Швейцарской ассоциации поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) Лоран Пиньо подтвердил, что TCS вполне разделяет эту точку зрения: «Очевидно, что неудобная для вождения обувь может привести к серьезным последствиям в случае торможения. Водитель всегда должен быть в состоянии полностью управлять автомобилем, что особенно зависит от правильной позы за рулем и верно подобранной обуви».

Аналогично и мнение Швейцарского бюро по предотвращению несчастных случаев (BPA), которое рекомендует усаживаться на место водителя, только если у вас на ногах - соответствующая и прочная обувь. В этой рекомендации, как нетрудно понять, нет места каблукам, шлепкам, категорически не приветствуются и босые ноги, какая бы жаркая ни стояла погода.

Вместе с тем власти не спешат вводить поправку, запрещающую упомянутые детали туалета. И поступают разумно, поскольку, как отметил представитель Федерального дорожного управления Гидо Биельманн, «в законе пришлось бы дать уточнение, исключить все неподходящее - вплоть до высоты каблуков. Гораздо лучше оставить существующий закон в его нынешнем состоянии и предоставить интерпретацию сотрудникам полиции».

В ненужности нового закона уверен и представитель ВРА Рольф Монинг, полагающий, что решение ситуации – в последовательном применении статьи 31. Со своей стороны, водителям стоит прислушаться к словам властей и полиции – хотя бы по той причине, что нарушение упомянутой статьи может повлечь за собой лишение водительских прав на срок до трех месяцев.



Впрочем, если автолюбителям и грозят законодательные ужесточения обувного кода, то лишь в немецкоязычных кантонах. В романдской Швейцарии полиция такой цели перед собой пока не ставит. Обнадёживающе звучат слова начальника отдела информации и профилактики валезанской полиции [Жана-Мари Борне](#): «В этой сфере мы не намерены ужесточать контроль в кантоне».

По сути, водить машину в обуви на высоком каблуке – это примерно то же, что пытаться вязать в перчатках или пересечь Тихий океан на педальном катамаране. Конечно, результата можно добиться и в подобных условиях, но куда вероятнее, что таким оригиналам грозят большие осложнения.

Модникам стоит помнить о том, что никто не видит их шикарной обуви, пока они находятся за рулем. Поэтому, в целях собственной безопасности, и, как следствие, чтобы быть в состоянии и дальше носить красивую, пусть и не всегда практичную обувь, стоит обуваться для управления авто именно так, как рекомендует бдительная полиция.

[вождение в шлепках и босиком](#)  
[вождение](#)

Статьи по теме

[Писать смс за рулем опасно](#)

[Берегись автомобиля](#)

[Швейцарцы гибнут на дорогах](#)

---

**Source URL:** <http://nashgazeta.ch/node/16704>